

Condizioni generali di contratto

Nardò Technical Center

I. Natura ed efficacia

Le condizioni generali di contratto (di seguito "Condizioni Generali") precisano l'uso delle piste e definiscono le condizioni per i servizi forniti da Nardò Technical Center (di seguito "NTC").

La sottoscrizione delle presenti Condizioni Generali non crea di per sé alcun obbligo di NTC di mettere a disposizione del Cliente i propri impianti e servizi né di quest'ultimo ad utilizzarli fino a che specifici contratti di fornitura (di seguito "Contratto di Servizi") non siano stati conclusi tra NTC e il Cliente

La Quotazione entra in vigore all'atto della sottoscrizione della stessa e al ricevimento dell'ordine d'acquisto e della Confirmation Form debitamente compilata e firmata, inviati dal Cliente all'ufficio Commerciale NTC.

Le Quotazioni si intendono valide per 30 giorni dalla data di emissione al Cliente.

Le presenti Condizioni Generali si applicano ad ogni quotazione emessa da NTC e ne formano parte integrante e sostanziale.

Il Cliente rinuncia all'applicazione di eventuali proprie condizioni generali e particolari di fornitura che dovranno in ogni caso ritenersi prive di ogni efficacia tra le parti.

II. Condizioni di utilizzo dei Servizi

2.1 Disponibilità degli impianti e servizi

Per l'accesso al nostro Centro Prove è indispensabile inviare in anticipo la Confirmation Form e l'ordine d'acquisto debitamente firmati.

Gli impianti ed i servizi di NTC sono disponibili nei giorni lavorativi in uso ordinario dalle ore 06:00 alle ore 22:00 ed in uso straordinario il sabato dalle ore 06:00 alle ore 22:00 (solo se precedentemente prenotati e confermati da NTC in base alle disponibilità). L'utilizzo notturno (dalle ore 22:00 alle ore 06:00) e l'uso esclusivo delle piste di prova è possibile se prenotato anticipatamente dal Cliente e se le attività di NTC lo consentono.

Le officine sono allestite con ponti sollevatori, scaffalature e banchi da lavoro. Alle officine è abbinato un ufficio dotato di prese telefoniche e prese dati ed annessi servizi igienici.

Il Cliente potrà utilizzare le officine per attività di testing sui propri veicoli in ogni momento durante tutta la durata del contratto di servizi.

Qualora dovesse necessitare di attrezzature o servizi supplementari per svolgere le attività definite nel presente documento, NTC farà uso di queste attrezzature o di questi servizi messi a disposizione da un fornitore esterno, compreso il supporto di consulenti esterni o di aziende terze.

Il rispetto delle tempistiche generali e l'esecuzione del complesso dei lavori con una ripartizione

delle attività tra il Cliente, NTC e i fornitori, non sarà fonte di complicazioni in termini di qualità del servizio e/o dei requisiti delle tempistiche. Laddove complicazioni non attribuibili a NTC influissero sulla qualità del servizio e/o sui requisiti delle tempistiche, il Cliente si farà carico di tutte le conseguenze e risarcirà NTC per tutti gli sforzi supplementari fatti per ristabilire la qualità e rispettare le tempistiche.

Il Cliente è pienamente responsabile per l'ingresso e la permanenza in stabilimento di eventuali suoi fornitori e appaltatori, per lo svolgimento di attività lavorative all'interno dei luoghi di lavoro di pertinenza. Al momento dell'ingresso, il Cliente conferma di aver accertato che tali imprese siano in regola con quanto previsto dalla propria normativa nazionale vigente in materia di sicurezza sul lavoro e non sono interdette allo svolgimento delle attività lavorative a seguito di infrazioni commesse o eventi incidentali. Il Cliente si impegna, inoltre, a vigilare sistematicamente sull'operato di tali imprese al fine di verificare che lo stesso sia svolto nel pieno rispetto delle regole di sicurezza sul lavoro. Il Cliente solleva NTC in caso di incidenti sul lavoro che possono derivare dalle attività lavorative svolte da tali imprese, assumendosi la piena responsabilità, civile e penale, di quanto possa accadere a seguito dello svolgimento delle attività lavorative.

2.2 Materiale, Dati e Informazioni

Tutto il materiale, tutti i dati e tutte le informazioni che necessitano a NTC verranno procurati dal Cliente conformemente alle tempistiche definite.

La validazione dei veicoli del Cliente, la programmazione, gli standard di prova, i componenti e le attrezzature del Cliente dovranno essere conformi alle leggi applicabili in tema di sicurezza e ai requisiti ambientali.

Al termine delle prove e prima di lasciare il Centro Prove è possibile stoccare del materiale presso NTC. E' obbligatorio a tal fine compilare il modulo "Immagazzinamento e conservazione del materiale del Cliente" elencando i diversi articoli (vettura di prova, pneumatici, olio esausto, filtri aria ed olio, pastiglie freno, ecc). Qualora venga richiesto che lo smaltimento sia fatto a cura di NTC il Cliente deve farne espressa richiesta scritta al Customer Service di NTC indicando il tipo di materiale da smaltire, rendere lo stesso inutilizzabile (ad esempio tagliare i pneumatici, rendere inutilizzabili cerchi pastiglie freno ecc,) e posizionarlo all'esterno dell'officina. NTC provvederà allo smaltimento secondo norme e leggi vigenti, con oneri a carico del Cliente. I carburanti di prova di proprietà del Cliente dovranno essere stoccati presso l'apposita area dedicata al deposito fusti carburante con oneri di stoccaggio a carico del Cliente e per una durata massima di 6 mesi.

2.3 Comunicazioni

Le comunicazioni tra il Cliente, NTC e/o i partner si svolgeranno in modo efficace e non comporteranno ritardi.

Tutte le comunicazioni, le relazioni e gli incontri si svolgeranno in italiano.

2.4 Servizi Generali

I servizi generali sono servizi a supporto delle attività svolte dai Clienti ed indispensabili per la corretta gestione delle stesse. I servizi generali sono obbligatori e vengono addebitati, laddove previsto, come indicato al paragrafo III del presente documento.

(1) Corsi sulla sicurezza:

I corsi sulla sicurezza, introdotti da NTC per promuovere ulteriormente in loco gli elevati standard di sicurezza, sono obbligatori per tutti gli utilizzatori di NTC.

I corsi istruiranno ciascun utilizzatore di NTC circa le regole di sicurezza e i regolamenti delle strutture e delle piste al fine di garantire un ambiente sicuro per chiunque sia presente presso NTC, come ad esempio:

- Norme Generali dello stabilimento
- Descrizione delle piste
- Regole di utilizzo in sicurezza degli impianti di prova
- Comportamenti in caso di emergenza
- Istruzioni operative di alcuni dispositivi di prova (es. tag, radio, lampeggianti)

Un volta frequentato il corso e superato il test sugli argomenti sopra menzionati, i partecipanti

riceveranno la **Proving Ground Usage License** - licenza per l'utilizzo delle strutture di Nardò Technical Center.

Esistono due livelli di formazione:

- **Livello Basic:** per tutti gli utilizzatori NTC
- **Livello Complete:** per coloro i quali operano anche sulle piste

La pianificazione del corso sarà coordinata con il team leader del Cliente al fine di non interrompere l'attività di testing. Il Team della Proving Ground Usage License (PGUL) curerà l'organizzazione dei corsi.

(2) Servizi generali a supporto dell'attività del Cliente:

- intervento di primo soccorso
- assistenza clienti
- dati meteorologici
- controllo delle piste
- comunicazioni
- supporto per la gestione in sicurezza dei test
- supporto per spedizione e ricezioni materiali

(3) Area Parcheggio veicoli di prova/servizio, Camion di servizio e Motorhome

(4) Centro Rianimazione Mobile (CRM)

Il suddetto servizio è obbligatorio nei seguenti casi:

- Esclusiva Pista Circolare Auto
- Esclusiva Pista Handling
- Attività Moto su Pista Handling

2.5 Servizi opzionali

I servizi opzionali devono essere ordinati dal Cliente in aggiunta e separatamente all'attività richiesta. NTC offrirà tali servizi supplementari come da planning inviato dal Cliente.

(1) Collaudatori NTC

NTC può fornire, su richiesta del Cliente e per lo svolgimento delle proprie attività, il supporto di collaudatori professionisti (ad esempio test di affaticamento ed affidabilità). I requisiti specifici e le capacità dei collaudatori sono definite da NTC a seconda delle necessità del cliente. Il servizio comprende:

- Supporto di collaudatori professionisti NTC (in base alle capacità ed i requisiti richiesti)
- Utilizzo di targhe prova NTC (solo quando i test sono eseguiti dai collaudatori professionisti NTC)

N.B.: Con le targhe prova NTC i veicoli sono assicurati sulle piste di prova NTC e sulle strade pubbliche esterne.

- Documentazione delle attività di collaudo dopo ogni turno, secondo il format standard di NTC o il formato del Cliente, se precedentemente condiviso e concordato.

(2) Servizi Chiavi in Mano

NTC può offrire vari servizi chiavi in mano (gestendo ed eseguendo completamente le prove), tra gli altri, nei seguenti settori:

- Acquisizione dati e valutazione dei parametri di prestazione dei veicoli
- Prove di durata e di affidabilità su componenti e veicoli completi
- Test di dinamica veicolo
- Prove di omologazione
- Analisi comparative (benchmarking)
- Test di delibera

(3) Attività sul 3° turno

NTC può garantire l'attività sulle piste di prova anche durante il 3° turno con un costo aggiuntivo per la presenza del personale NTC.

2.6 Termini di Prenotazione

Il Cliente dovrà rispettare i seguenti termini **massimi** di prenotazione:

Descrizione Servizio	Termine Massimo di prenotazione
Invio Confirmation Form	10 giorni lavorativi prima dell'arrivo in NTC
Aggiornamento Confirmation Form	3 giorni prima dell'arrivo in NTC
Calendario sessioni moto su Pista Handling	Entro ottobre dell'anno precedente
Pista Circolare Auto sessione esclusiva di 1 ora	1 settimana prima, entro Mercoledì
Pista Circolare Auto sessione esclusiva weekend	Entro ottobre dell'anno precedente
Piste in uso straordinario weekend	Entro Mercoledì di ogni settimana
Pista Handling con slick e semislick	1 mese prima della data di inizio test
Pista Fango	1 settimana prima della data di inizio test
Guado naturale	2 gg prima della data di inizio test
Pergola naturale	2 gg prima della data di inizio test
Pergola salata	1 settimana prima della data di inizio test
Cella Climatica	1 settimana prima della data di inizio test
Attività sul 3° turno	Entro Mercoledì ore 12:00 della settimana prima della data di inizio test
Richiesta supporto collaudatori NTC	Entro Mercoledì ore 12:00 della settimana prima della data di inizio test
Stazione rifornimento mobile carburanti	1 settimana prima della data di inizio test
Carburante speciale acquistato da NTC	1 mese prima della data di inizio test
Refrigeratore carburanti	2 settimane prima della data di inizio test
Servizio movimentazione fusti carburante speciale	Entro le 16:00 del giorno precedente
Servizio movimentazione carichi weekend	Entro Mercoledì di ogni settimana

I servizi sono confermati in base alla loro disponibilità e richieste già in essere.

III. Condizioni di Pagamento e Addebito

3.1 Tariffe d'Ingresso

(1) Tariffa d'ingresso Personale

Al Cliente verrà addebitata una tariffa d'ingresso giornaliera per ogni gruppo di lavoro che accede al Centro Prove e per tutta la durata della permanenza in NTC. La tariffa varia e dipende dal numero di persone di cui si compone il gruppo di lavoro:

- fino a 10 persone
- da 11 a 20 persone
- da 21 a 30 persone
- oltre 30 persone

(2) Tariffe d'ingresso Veicoli

Al Cliente verrà addebitata una tariffa d'ingresso giornaliera per ogni veicolo di prova/servizio che accede in NTC e per tutta la durata della permanenza in NTC. La tariffa varia a seconda che si tratti di veicoli di prova/servizio o officine mobili (motorhome) e camion di servizio.

3.2 Procedura di addebito e utilizzo delle piste di prova

(1) Procedura di addebito **Pista Circolare:**

a) Procedura di addebito Pista Circolare regola generale:

Il sistema divide la giornata in 3 turni lavorativi di 8 ore ciascuno (6:00 - 14:00 / 14:00 - 22:00 / 22:00 - 06:00). Per ciascun turno e per ogni tag, l'addebito è calcolato prendendo in esame il range compreso tra il 1° ingresso e l'ultima uscita. Dal range suddetto non si fatturano gli intervalli tra uscita e ingresso successivo, maggiori a 2 ore; mentre quelli inferiori o uguali a 2 ore sono considerati come attività in pista e pertanto fatturabili.

b) Procedura di addebito Pista Circolare in uso esclusivo:

L'addebito è calcolato con tariffa esclusiva per la prima vettura, mentre per la seconda vettura e successive è calcolato con tariffa straordinaria. In caso di utilizzo congiunto tra più Clienti della sessione di esclusiva weekend, le ore con tariffa esclusiva verranno suddivise in percentuale di utilizzo tra le varie commesse. Nel caso di utilizzo congiunto della sessione di esclusiva infrasettimanale si procederà all'addebito minimo di 30 minuti a Cliente con tariffa esclusiva.

(2) Procedura di addebito **Pista Dinamica, Sterrati, Pavimentazioni Speciali:**

a) Procedura di addebito Pista Dinamica, Sterrati, Pavimentazioni Speciali regola generale:

Il sistema divide la giornata in 3 turni lavorativi di 8 ore ciascuno (6:00 - 14:00 / 14:00 - 22:00 / 22:00 - 06:00). Per ciascun turno e per ogni tag l'addebito è calcolato prendendo in esame il range compreso tra il 1° ingresso e l'ultima uscita. Dal range suddetto non si fatturano gli intervalli tra uscita e ingresso successivo maggiori a 30 minuti, mentre quelli inferiori o uguali a 30 minuti sono considerati come attività in pista e pertanto fatturabili.

b) Procedura di addebito Pista Dinamica, Sterrati, Pavimentazioni Speciali in uso esclusivo:

L'addebito è calcolato con tariffa esclusiva per la prima vettura, mentre per la seconda vettura e successive è calcolato con tariffa straordinaria. In caso di utilizzo congiunto tra più Clienti della sessione di esclusiva weekend, le ore con tariffa esclusiva verranno suddivise in percentuale di utilizzo tra le varie commesse. Nel caso di utilizzo congiunto della sessione di esclusiva infrasettimanale si procederà all'addebito minimo di 30 minuti a Cliente con tariffa esclusiva.

(3) Procedura di addebito **Pista Handling:**

a) Procedura di addebito Pista Handling per Auto regola generale:

Il sistema considera la giornata lavorativa su un turno unico. Per ogni tag l'addebito è calcolato prendendo in esame il range compreso tra il 1° ingresso e l'ultima uscita. Dal range suddetto non si fatturano gli intervalli tra uscita e ingresso successivo maggiori a 20 minuti, mentre quelli inferiori o uguali a 20 minuti sono considerati come attività in pista e pertanto fatturabili.

b) Procedura di addebito Pista Handling per Auto in uso esclusivo:

L'addebito con tariffa esclusiva viene effettuato su ogni commessa che utilizza la pista. In caso di utilizzo congiunto tra più Clienti della sessione di esclusiva, le ore verranno suddivise in parti uguali su ogni commessa.

c) Procedura di addebito Pista Handling per Moto:

Il sistema considera la giornata lavorativa su un turno unico. Per ogni tag l'addebito è calcolato prendendo in esame il range compreso tra il 1° ingresso e l'ultima uscita. Dal range suddetto non si fatturano gli intervalli tra uscita e ingresso successivo maggiori a 10 minuti, mentre quelli inferiori o uguali a 10 minuti sono considerati come attività in pista e pertanto fatturabili. L'arrotondamento viene fatto allo step dei 20 minuti successivi (esempio: da 21 a 39 minuti verrà arrotondato a due step di prova, da 41 a 60 minuti 3 step e via di seguito).

d) Regole comuni per addebito attività di test (auto e moto) su Pista Handling:

Il conteggio dei tempi per l'addebito dell' utilizzo della pista di Handling inizia a partire dall'accesso al piazzale (prima sbarra) e termina all'uscita dello stesso. Pertanto la permanenza del veicolo sul piazzale e/o presso i box presenti sullo stesso rientra nel conteggio delle ore addebitabili.

e) Regole per l'utilizzo della Pista Handling nei weekend e giorni festivi:

Il Cliente richiede l'uso della Pista Handling firmando entro il mercoledì precedente alla data del test un format specifico con l'indicazione della data e degli orari di utilizzo. In caso di mancato o parziale utilizzo della pista (ore fatturabili inferiori alle ore richieste) si procederà comunque all'addebito secondo il piano sottoscritto.

f) Regole per l'utilizzo della Pista Handling con gomme slick:

L'utilizzo della pista di Handling con gomme slick e semi-slick verrà autorizzato da NTC a seguito di un accordo speciale con il Cliente.

3.3 Disdette

Le disdette degli impianti e servizi verranno addebitati come di seguito indicato:

(1) Disdetta impianti e servizi:

Descrizione Servizio	Termine Disdetta	Addebito Tariffa Piena	Addebito Tariffa Ridotta
Pista Circolare esclusiva weekend	inferiore a 30 giorni da data prova	X	
Pista Circolare esclusiva infrasettimanale	entro il giorno prima della prova		X
	lo stesso giorno della prova	X	
Pista Dinamica esclusiva	inferiore a 30 giorni da data prova	X	
Pista Handling esclusiva	inferiore a 45 giorni da data prova	X	
Pista Fango	entro 2gg prima della prova	X	
Guado	entro il giorno prima della prova	X	
Pergola salata	entro 2 gg prima della prova	x	

Cella Climatica	entro il giorno prima della prova	X	
Refrigeratore carburanti	entro il giorno prima della prova	X	

(2) Disdetta attività su 3° turno:

In caso di disdetta o mancato utilizzo del 3° turno prenotato NTC procederà comunque all'addebito della tariffa piena.

(3) Disdetta supporto collaudatori NTC:

In caso di disdetta o modifica della pianificazione relativa al supporto personale collaudatore richiesta dal Cliente, NTC procederà comunque all'addebito dei costi relativi a tale servizio a tariffa piena utilizzando come voce di addebito la dicitura **“personale driver non utilizzato”**, se non diversamente impiegato.

3.4 Spese rimborsabili

Le seguenti voci verranno sottoposte al Cliente per sua previa approvazione. Tutte le spese rimborsabili verranno aumentate del 20% per i costi di gestione.

- Tutte le spedizioni di componenti/veicoli da parte del Cliente a NTC e da parte di NTC al Cliente e il materiale di consumo/ricambio e servizi supplementari forniti da NTC durante lo svolgimento delle attività.
- Spese supplementari di viaggio (ad es. biglietti aerei, trasporti, hotel, per diem) che il personale NTC potrebbe sostenere nel corso del contratto di servizi per recarsi dal Cliente, dai fornitori o in altri luoghi, se necessario. Tutte le spese programmate dovranno essere sottoposte al Cliente per sua approvazione prima di ogni trasferta. Se il Cliente non rifiuta la richiesta di approvazione entro 10 giorni lavorativi le spese di viaggio saranno considerate approvate. Tali costi verranno calcolati sulla base della distinta spese di trasferta del personale NTC.
- Tutti i costi, quali alloggio, indennità di trasferta, viaggi, assicurazioni, etc. sostenuti congiuntamente al personale del Cliente o al personale dei fornitori o dei subappaltatori del Cliente delegati a recarsi in NTC o a lavorare temporaneamente presso NTC o ad assistere alle prove.

3.5 Condizioni di pagamento

NTC fattura mensilmente a stato avanzamento lavori. Tutti i servizi verranno fatturati sulla base del listino in vigore.

Il Cliente pagherà tutte le fatture di NTC a 30 giorni data fattura, su un conto bancario designato da NTC, salvo diversi accordi con il Cliente. L'importo della fattura non è compensabile con

eventuali crediti o pretese, qualsivoglia ne sia il titolo. Il pagamento del corrispettivo non potrà essere sospeso o ritardato per alcun titolo o ragione.

NTC addebiterà un tasso d'interesse del 9% in caso di ritardato pagamento dell'importo di una fattura dopo la scadenza, così determinato il tasso di interesse moratorio ex art.5 D.lg. n.231/2002.

3.6 Adeguamento dei Costi e Disponibilità degli Impianti

Le tariffe orarie delle piste di prova, delle strutture e i costi dei servizi generali applicati nel periodo di durata del contratto di servizi possono essere assoggettati a modifiche in caso di interventi straordinari o ristrutturazioni, quali: le opere di riasfalto delle piste di prova, la manutenzione straordinaria, la realizzazione di infrastrutture, e l'adeguamento di officine e uffici.

In tutti i casi di interventi straordinari così come sopra elencati, e per tutta la durata degli stessi, NTC potrà riprogrammare la disponibilità delle piste di prova in funzione di questi ultimi.

NTC invierà idonea comunicazione al Cliente indicando la pista di prova oggetto dell'intervento straordinario, la data di inizio lavori, la durata dello stesso, e la data prevista di riapertura della pista di prova per la ripresa delle attività.

Il rispetto delle tempistiche necessarie per l'esecuzione dei lavori oggetto dell'intervento straordinario non potrà essere garantito da NTC.

Qualora dovessero verificarsi complicazioni tali da influire sulle tempistiche, NTC si farà carico di eliminare tali complicazioni nel più breve tempo possibile, ma in ogni caso ad NTC non potrà essere addebitato alcun costo derivante dal mancato rispetto delle tempistiche o dei relativi aspetti di garanzia e/o responsabilità.

IV. Condizioni Generali di Fornitura

4.1 Garanzia e Responsabilità

Il Cliente conferma e garantisce di eseguire le attività descritte nel contratto di servizi in conformità alle leggi pertinenti e al regolamento applicabile in materia di salute e di sicurezza. Il Cliente non intraprenderà, né consentirà che vengano intraprese, azioni che costringerebbero NTC all'assunzione di responsabilità o al pagamento di penali a seguito del mancato rispetto di tali leggi e regolamenti. Nel caso, il Cliente è tenuto a difendere, manlevare e tenere indenne NTC da richieste risarcitorie, danni, perdite, penali, costi e spese di ogni sorta derivanti o collegate a ogni violazione delle leggi e dei regolamenti in materia di salute e sicurezza. Tale obbligo risarcitorio sussisterà anche al termine del contratto di servizi.

Il Cliente conferma di possedere un'assicurazione valida contro i rischi di responsabilità civile per eventuali danni subiti sia (i) dai suoi dipendenti, dal suo personale e da terze parti (compresi i dipendenti e gli ausiliari di NTC) e (ii) sia dai locali e luoghi di NTC usati in relazione all'esecuzione

del contratto di servizi, assicurazione con espressa rinuncia alla rivalsa di cui all'art. 1916 del C.C..

In caso di sinistro sulle piste di prova, il Cliente è tenuto a rimborsare oltre ai danni subiti dagli impianti e relativi costi di ripristino, anche l'eventuale danno derivante dal mancato fatturato dovuto al fermo attività; danno che sarà quantificato applicando ad ogni ora di fermo la tariffa in esclusiva della pista interessata.

NTC conferma di possedere una polizza assicurativa valida contro i rischi per la responsabilità civile per i veicoli di prova del Cliente guidati dai collaudatori NTC, a condizione che tali veicoli siano provvisti della targa prova (se richiesti; vedi servizi opzionali). L'assicurazione, che ha un massimale fino a €150.000,00, copre i danni causati durante la guida (ma non copre i danni subiti da parti e/o componenti di prova). Tutti i danni subiti verranno pagati in base a quanto liquidato dall'assicurazione al netto della franchigia pari a € 2.500,00.

Le prove dei veicoli sulle piste suddette verranno effettuate esclusivamente da collaudatori professionisti del Cliente o, a richiesta del Cliente, da collaudatori professionisti messi a disposizione da NTC. Quindi, il contratto di servizi non costituisce un'attività pericolosa ai sensi della legge italiana, e le Parti contraenti concordano espressamente sul fatto

che i servizi previsti dal presente contratto di servizi non sono interessati dalle disposizioni dell'art. 2050 del codice civile italiano. Nel caso in cui NTC metta a disposizione collaudatori professionisti come parte dei servizi, qualsiasi responsabilità di NTC dovuta a negligenza e/o cattiva condotta intenzionale di tali collaudatori viene qui espressamente esclusa.

Fatta salva la disposizione suddetta, la responsabilità di NTC per danni subiti dal Cliente a seguito della totale o parziale inadempienza, come pure dalla ritardata inadempienza, degli obblighi di NTC previsti dal contratto di servizi, dovuti anche alle condotte di ausiliari di NTC, è limitata a cattiva condotta intenzionale e a grave negligenza. NTC e il Cliente concordano qui espressamente che tale limitazione riguarda anche qualsiasi responsabilità di NTC a seguito di fatti illeciti, compresi quelli di ausiliari di NTC.

In ogni caso, la responsabilità di NTC nei confronti del Cliente per:

- (1) danni indiretti, quali ad esempio la sospensione o la rescissione di contratti tra il Cliente e i suoi fornitori e/o clienti, il pagamento di penali contrattuali o di danni secondo le disposizioni di contratti stipulati dal Cliente; e
- (2) mancato profitto; e
- (3) perdite di carattere non finanziario, quali ad esempio il danno d'immagine è qui espressamente esclusa.

Qualsiasi responsabilità di NTC derivante dall'interruzione e/o dalla sospensione dei servizi forniti ai sensi del contratto di servizi a seguito di opere di manutenzione viene qui espressamente esclusa.

Il Cliente si impegna espressamente a manlevare e tenere indenne NTC da richieste risarcitorie e/o restitutorie (compensi di qualunque genere, danni, indennizzi, rimborsi, ecc.,) per se o formulate a qualunque titolo da terzi (ospiti, collaboratori, dipendenti, ausiliari o persone fisiche e

giuridiche comunque presenti sull'impianto e relativi successori o aventi causa) per danni di qualsiasi natura in relazione o derivanti dal contratto di servizi e/o di infortunio, qualunque sia la sua durata, il suo esito e le relative conseguenze che potessero occorrere, e ciò qualunque possa essere la causa dell'infortunio a chiunque imputabile, ed in generale qualunque altro componente interessato, e ciò anche in caso di grave negligenza e/o fatto illecito di NTC e/o di suoi assistenti. Nonché a manlevare e tenere indenne NTC da qualsivoglia pretesa che potesse essere avanzata a qualsivoglia titolo da terzi per fatti a lui imputabili, ai suoi ospiti, collaboratori, dipendenti o ausiliari essendo compresi tra detti terzi enti, società e persone a qualsiasi titolo presenti nell'impianto o che abbiano comunque subito pregiudizio.

In particolare per l'utilizzo degli Impianti il Cliente inoltre dichiara e conferma:

- di aver preso visione dello stato del circuito, delle attrezzature e dei servizi e che gli stessi corrispondono alle proprie esigenze, e di sollevare NTC da ogni conseguenza di carattere patrimoniale e non, eventualmente derivante da incidenti che dipendessero dallo stato della pista e delle attrezzature;
- di assumere la propria piena ed esclusiva responsabilità della custodia e della sorveglianza delle cose eventualmente introdotte in NTC (inclusi i veicoli). Tale responsabilità è estesa anche alle cose eventualmente introdotte dai propri ospiti, collaboratori, dipendenti, ausiliari. Di assumersi pertanto ogni responsabilità conseguente all'utilizzo delle stesse all'interno di NTC, impegnandosi fin d'ora a risarcire eventuali danni provocati anche dai suoi ospiti, collaboratori, dipendenti e ausiliari, direttamente e/o indirettamente, a persone e cose, nessuna esclusa, sia sugli impianti sia nelle aree e strutture accessorie;
- di aver ricevuto copia del Manuale Sicurezza e di aver preso visione delle norme comportamentali, di tutte le disposizioni interne, cautele e raccomandazioni da osservarsi da chi usa gli impianti in esso contenute; di accettare incondizionatamente tali norme e cautele; di uniformarsi prontamente e rigorosamente a tutte le disposizioni e segnalazioni della direzione e del personale addetto al circuito;
- di impegnarsi per se e per i propri ospiti, collaboratori, dipendenti e ausiliari a rispettare le norme comportamentali da tenere nel corso della prova, specificatamente riportate sul Manuale Sicurezza di cui si dichiara di aver ricevuto copia, ancorché non esclusive rispetto ad una condotta sicura da tenersi durante l'uso degli Impianti;
- che, tenuto conto delle informazioni e dichiarazioni che precedono, i veicoli/motoveicoli utilizzati sono perfettamente idonei alla prova che la sottoscritta intende effettuare; che i propri ospiti, collaboratori, dipendenti e ausiliari hanno sostenuto le verifiche secondo le norme previste dal D.lgs 81/2008, siano tutti in possesso di licenza e/o patente di guida in corso di validità; sollevando NTC da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali problemi fisici che possano sopraggiungere durante lo svolgimento dell'attività;
- di impegnarsi - assumendosi in proposito ogni e qualsiasi responsabilità civile, amministrativa e penale verso terzi od aventi causa conseguente alla inosservanza di

questa norma - a non concedere a qualsiasi altra persona, non autorizzata da NTC, di circolare all'interno del Centro Prove;

- in relazione all'utilizzo delle piste, di obbligare i propri ospiti, collaboratori, dipendenti e ausiliari, ad effettuare una ricognizione degli impianti e con particolare riferimento alle piste a percorrere il primo giro a bassa velocità al solo scopo di conoscerne il percorso, dichiarando sin da ora che la prosecuzione della prova oltre il secondo giro di pista costituisce conferma tacita di aver personalmente constatato in maniera accurata le condizioni strutturali dell'impianto e quelle atmosferiche;
- d'essere consapevole che NTC, ove necessario provvederà prima possibile, ma senza alcun impegno o responsabilità in merito alla tempestività dell'intervento, a sospendere la circolazione per riattivare la sede stradale eliminando ogni ostacolo che potrebbe impedire il normale svolgimento delle prove senza peraltro garantire la prosecuzione delle prove stesse;
- di impegnarsi, per se e per conto dei suoi ospiti, collaboratori, dipendenti e ausiliari, a prestare la massima attenzione a quanto accade sugli impianti, anche al fine di rilevare la presenza di eventuali ostacoli, per segnalarli agli altri piloti ed all'Ufficio Gestione Piste; sempre e comunque nel rispetto delle norme comportamentali, disposizioni interne e cautele da osservarsi da chi usa gli impianti.
- di essere a perfetta conoscenza che il rumore allo scarico non potrà superare i limiti previsti dalla normativa locale vigente in materia di inquinamento acustico, e di obbligarsi ad interrompere immediatamente la prova qualora tale limite fosse superato anche per una sola volta;
- di impegnarsi affinché i suoi ospiti, collaboratori, dipendenti e ausiliari custodiscano personalmente il pass che assicura l'accesso sull'impianto e di essere a perfetta conoscenza delle conseguenze legali a proprio carico, dei suoi ospiti, collaboratori, dipendenti e ausiliari, derivanti da danni causati per cessione dello strumento a terze persone;
- di sollevare comunque in ogni caso da ogni e qualsiasi responsabilità NTC, il suo personale e le persone addette al circuito, per qualsiasi evento che possa causare danni a se stesso, ai suoi ospiti, collaboratori, dipendenti e ausiliari, come pure al proprio equipaggio o cose di sua proprietà, dei suoi ospiti, collaboratori, dipendenti e ausiliari, in conseguenza della prova in circuito che intende effettuare. Ad ogni utile effetto, rinuncia ad ogni azione, ragione e rivendicazione di qualsiasi genere, in relazione e dipendenza degli eventi suddetti;
- Di sollevare totalmente e in ogni più ampio modo, sia per sé sia per i suoi ospiti, collaboratori, dipendenti e ausiliari e relativi successori ed aventi causa in caso di dichiarazioni mendaci, la Società Nardò Technical Center s.r.l. ai fini e ai sensi del D.lgs del 28/12/00 n. 443, D.P.R. del 28/12/00 N. 444, e D.P.R. del 28/12/00 n. 445;

- di impegnarsi a far sottoscrivere dai suoi ospiti, collaboratori, dipendenti e ausiliari che dovessero entrare in pista, dichiarazione con sottoscrizioni autografe liberatorie ai sensi e per gli effetti delle pattuizioni che precedono.

4.2 Diritti di Brevetto

Non sono applicabili regolamenti sui diritti di brevetto.

4.3 Recesso e scissione

Il Cliente ha facoltà di recesso che potrà esercitare qualora ritenga che la prospettiva di un esito positivo del contratto di servizi sia negativa, o se altri eventi imprevisi, determinati da fattori tecnici od economici, manifestatisi nel corso dei lavori di sviluppo riducono l'interesse del Cliente nel proseguimento delle attività. In tal caso il Cliente può comunicare a NTC per iscritto di desistere dall'eseguire ulteriori lavori. Nel qual caso il recesso ha validità dalla data di tale notifica.

Nella ipotesi di recesso esercitato ai sensi del paragrafo precedente, NTC avrà diritto al pagamento di tutti i lavori eseguiti fino alla data di notifica del recesso stesso. Qualora il contratto di servizi venga rescisso per qualsiasi ragione diversa dalla rottura del contratto di servizi da parte di NTC o forza maggiore, NTC avrà inoltre diritto al risarcimento di tutti i costi inevitabilmente sostenuti da NTC durante lo svolgimento del contratto di servizi, di tutti i costi precedentemente sostenuti con fornitori esterni che non possono essere bloccati in tempo, nonché di tutti i costi delle risorse interne riservate all'esecuzione del contratto di servizi, purché queste non possano essere riutilizzate per l'esecuzione di altri contratti di servizi.

4.4 Riservatezza

Il Cliente e NTC concordano nel mantenere confidenziale il contratto di servizi e nel mantenere riservate tutte le informazioni e le conoscenze acquisite finché queste non diventano di dominio pubblico e/o stato dell'arte. La presente clausola viene estesa alle informazioni e le conoscenze dei Clienti presenti in NTC e a terze parti che possono avere accesso a tali informazioni.

Il Cliente si impegna a non pubblicare, né a usare il nome NTC (né per iscritto, né verbalmente) in relazione al contratto di servizi senza l'esplicito consenso scritto di NTC e vice versa.

Inoltre prima di accedere a NTC è obbligatorio quanto segue:

- dichiarare e depositare presso la portineria le seguenti apparecchiature (che potranno essere ritirate all'uscita): fotocamere, videocamere e qualsiasi altro dispositivo per l'acquisizione di immagini.
- consegnare i telefoni cellulari con fotocamera integrata per l'oscuramento con etichette adesive.
- Dichiarare i laptop presso la portineria per il rilascio dell'autorizzazione all'utilizzo all'interno di NTC e la registrazione del numero di serie e l'oscuramento di eventuali webcam.

Le fotografie e le riprese video devono essere autorizzate previa specifica richiesta presentata presso la portineria NTC. Un addetto alla sicurezza sarà presente durante il servizio video/fotografico per il controllo del materiale di acquisto.

Prima di dare inizio alle attività relative alle prove, il Cliente comunicherà e invierà a NTC, per e-mail o in altro modo indicato da NTC, i nomi e i dati personali dei propri dipendenti, agenti e/o collaudatori che avranno accesso alle piste. A tal proposito, il Cliente si impegna a raccogliere e trattare i dati personali dei suoi dipendenti, agenti e/o collaudatori in conformità al Decreto Legislativo nr. 196/2003 (in seguito chiamato "Legge sulla privacy"), essendo il Cliente, rispetto a tali dati, il responsabile del trattamento dei dati ai sensi degli articoli 4, paragrafo 1 lettera f) e 28 della Legge sulla privacy. In particolare il Cliente si impegna a: (i) trasmettere debitamente ai soggetti sopra indicati le informazioni rilevanti ai sensi dell'articolo 13 della Legge sulla privacy e (ii) ottenere il loro consenso scritto al trattamento di tali dati personali e il trasferimento degli stessi a NTC ai sensi degli articoli 23 e 24 della Legge sulla privacy.

Pertanto il Cliente si impegna a manlevare e tenere indenne NTC da qualsiasi richiesta risarcitoria da parte di dipendenti, agenti, collaudatori e/o in generale di qualsiasi persona che agisca per conto del Cliente ai fini del contratto di servizi in relazione a qualsiasi violazione delle disposizioni della Legge sulla privacy a proposito del trattamento dei loro dati personali da parte del Cliente.

Ai sensi del Decreto Legislativo Italiano 231/2001 ("Decreto") concernente la responsabilità amministrativa delle aziende per crimini commessi da propri dirigenti e/o dipendenti, NTC, su sua propria iniziativa, ha adottato un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ("Modello") e un Codice Etico. Il Cliente conferma e garantisce di essere consapevole del contenuto del Modello e del Codice Etico adottati da NTC ai sensi del Decreto, ed ha impartito istruzioni ai propri dirigenti, dipendenti e/o consulenti al fine di evitare che vengano commesse azioni, e anche tentativi di azioni, punite dalle disposizioni del Decreto, istruzioni che dovranno essere messe in pratica per tutta la durata del contratto di servizi.

Il Cliente prende atto ed accetta che il mancato rispetto, sia esso parziale o totale, delle dichiarazioni e degli impegni summenzionati implicherà la risoluzione di fatto del contratto di servizi, la quale darà diritto a NTC di rescindere il contratto di servizi con notifica scritta tramite lettera raccomandata contenente una breve descrizione delle circostanze. Se NTC dovesse rescindere il contratto di servizi conformemente alla disposizione suddetta, il Cliente non avrà diritto a risarcimenti e/o indennizzi di alcuna natura.

4.5 Varie ed Eventuali

NTC ha ottenuto il Certificato Ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001:2004, e di conseguenza è costantemente orientata ad evitare qualsiasi forma di impatto e danno ambientale che potrebbe presentarsi durante l'esecuzione delle attività richieste. Nella fornitura dei propri servizi NTC è impegnata a ricercare soluzioni con il minor impatto ambientale possibile.

4.6 Foro competente e legge applicabile

Il luogo di esecuzione e di giurisdizione per qualsiasi controversia relativa al contratto di servizi è esclusivamente Lecce (Italia).

Per i dettagli non definiti nel presente documento trova applicazione la legge italiana.

4.7 Ulteriori Accordi

Il contratto di servizi comprende un serie di documenti che ne rappresentano parte integrante ed essenziale per la formalizzazione dello stesso. Tali documenti sono:

- Condizioni Generali di Contratto
- Confirmation Form
- Quotazione
- Tariffario
- Ordine Cliente

Il contratto di servizi verrà eseguito alle condizioni del presente documento e secondo le specifiche tecniche indicate nella quotazione, purché il Cliente trasmetta un ordine d'acquisto formale e la Confirmation Form prima dell'inizio dell'attività.

Data: _____ Timbro e Firma Cliente: _____

Ai sensi delle disposizioni degli art. 1341 e 1342 del codice civile italiano, il Cliente approva qui espressamente la clausola "Garanzia e Responsabilità", la clausola "Riservatezza e Sicurezza", e la clausola " Foro competente e legge applicabile" del presente documento.

Data: _____ Timbro e Firma Cliente: _____