

Porsche, lo scudo Porsche e altri segni distintivi sono marchi registrati della

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Con riserva di modifiche ed errori.

Versione: 03/14

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza autorizzazione scritta di

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Manuale Sicurezza

La sicurezza prima delle procedure di prova

Indice

1. Introduzione	1
2. Informazioni generali	2
3. Condizioni generali e definizioni	3
4. Disposizioni di legge	4
5. Norme generali	5
6. Istruzioni operative	6
7. Piste e impianti	7
8. Impianti e servizi generali	8

1. Introduzione

Questo documento si propone di presentare a tutti i Clienti le disposizioni e le norme in materia di sicurezza ambientale e tutela della salute delle risorse operanti presso Nardò Technical Center (in seguito NTC); vi preghiamo pertanto di leggere attentamente tutte le informazioni indicate in questa guida. Il rispetto e l'osservanza delle norme di sicurezza è di fondamentale importanza poiché permette di garantire il massimo livello di sicurezza a tutti gli utenti del Centro Prove: il mancato rispetto di queste regole potrebbe infatti danneggiare voi stessi e gli altri.

Copie di questa guida sono disponibili per la consultazione in tutte le officine del Centro Prove. Per eventuali informazioni sulle norme di sicurezza si prega contattare il Servizio Clienti al numero: +39 0833/877 404.

Aiutateci a mantenere i nostri standard sempre ai massimi livelli.

Inviare i vostri commenti su questa guida e sulle norme di sicurezza all'indirizzo di seguito riportato:
customercare@porsche-nardo.com



2. Informazioni generali

2.1 Contatti

Numero di emergenza

Tel.: +39 0833/877 **470**

Ufficio Gestione Piste (Track Management)

Tel.: +39 0833/877 **477**

o 448

Fax: +39 0833/877 515

Servizio Medico (Medical Services)

Tel.: +39 0833/877 **449**

Servizio Clienti (Customer Care)

Tel.: +39 0833/877 **404**

o 596

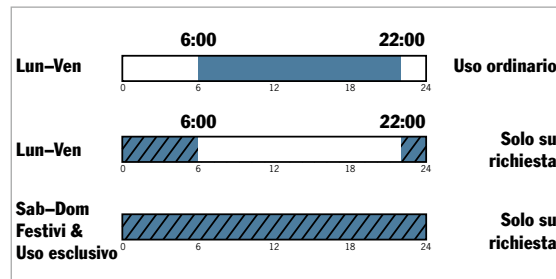
Fax: +39 0833/877 423

2.2 Orari di lavoro

Piste in uso ordinario: dal lunedì al venerdì

(ore 06:00–22:00)

Piste in uso esclusivo, 22:00–06:00, sabato, domenica, giorni festivi: solo su richiesta



Orari di lavoro NTC

2.3 Stoccaggio o smaltimento di materiale

Al termine delle prove e prima di lasciare il Centro Prove è possibile stoccare del materiale presso NTC. È obbligatorio a tal fine compilare il modulo «Immagazzinamento e conservazione del materiale del Cliente» elencando i diversi articoli (vetture di prova, pneumatici, olio esausto, filtri aria e olio, pastiglie freno). Qualora il Cliente desideri che lo smaltimento sia a cura di NTC è obbligatorio rendere il materiale inutilizzabile e posizionarlo all'esterno dell'officina:

- pneumatici: devono essere tagliati (a cura del Cliente)
- cerchi, pastiglie freno, ecc.: resi inutilizzabili (a cura del Cliente)

Informare la Portineria dell'esistenza del suddetto materiale. I materiali saranno trattati ai sensi del vigente decreto legislativo italiano sull'ambiente.

2.4 Check in/out

Al vostro arrivo dovrete accreditarvi presso la Portineria. Se siete presenti nell'elenco degli arrivi programmati, riceverete un badge d'ingresso da esibire in entrata e in uscita da NTC. Le vetture autorizzate indicate nel documento di prenotazione saranno dotate di un badge valido per l'ingresso/uscita.

La Portineria di NTC vi fornirà le chiavi delle officine da voi prenotate. Al fine di abbreviare le procedure d'ingresso, unitamente al documento di prenotazione, vi preghiamo di trasmettere in anticipo nome, cognome, una fotografia in formato digitale, numero di documento di riconoscimento.

2.5 Equipaggiamento delle vetture

Presso l'Ufficio Gestione Piste potrete ritirare:

- TAG/transponder per ciascuna vettura
- scheda carburante
- radio ricetrasmittente per le comunicazioni di sicurezza e di servizio
- luci lampeggianti per test specifici



Tutte le vetture dovranno essere dotate dei dispositivi sopra elencati. È inoltre obbligatorio avere a bordo un giubbotto di sicurezza catarifrangente. Al termine dell'attività l'attrezzatura fornita dovrà essere restituita all'Ufficio Gestione Piste.

2.6 Vetture elettriche/ibride

Presso NTC sono disponibili impianti dedicati alle vetture elettriche/ibride per le quali il Cliente deve preventivamente fornire a NTC la scheda di sicurezza. Prima dell'inizio della sessione di prova è obbligatorio comunicare al personale di NTC preposto alle Emergenze le caratteristiche della vettura correlate alla sicurezza e al soccorso.

Prima di entrare in pista è obbligatorio informare l'Ufficio Gestione Piste dell'inizio della sessione di prova con la vettura elettrica/ibrida.

3. Condizioni generali e definizioni

3.1 Riservatezza, sicurezza

Presso la Portineria:

- è obbligatorio dichiarare e depositare le seguenti apparecchiature (che potrete ritirare all'uscita): fotocamere, videocamere e qualsiasi altro dispositivo per l'acquisizione di immagini
- devono essere consegnati i telefoni cellulari con fotocamera integrata per l'oscuramento con etichette adesive
- i laptop devono essere autorizzati dal personale della Portineria che ne registrerà il numero di serie e oscurerà eventuali webcam

Fotografie o riprese video devono essere autorizzate previa specifica richiesta presentata alla Portineria. Un addetto alla sicurezza sarà presente durante il servizio video/fotografico per il controllo del materiale acquisito.



3.2 Responsabilità del Cliente

Nel Centro Prove la società del Cliente è responsabile per tutti i suoi piloti, ospiti e altri collaboratori. Conseguentemente la Società, attraverso i suoi Team Leader, deve informare tutto il proprio personale presente in NTC sulle norme e i regolamenti qui riportati e assicurarsi che vengano rispettati.

Requisiti richiesti:

- patenti di guida in corso di validità (in base alla tipologia del veicolo di prova)
- qualifica per le prove da eseguire
- buone condizioni di salute e adeguata copertura assicurativa

Riferire alla Portineria l'eventuale mancata conformità ai requisiti di cui sopra. Il Cliente e la sua Società rispondono per tutte le vetture che accedono agli impianti di prova. I veicoli dovranno essere in perfetto stato e assicurati adeguatamente. La camuffatura deve essere approvata dal Cliente per le prove previste.

Il Responsabile Prove del Cliente in loco dovrà sempre verificare che la camuffatura sia ben fissata e non crei pericolo agli altri utenti. Eventuali danni saranno a carico del Cliente. Fornire a NTC una scheda di sicurezza per ogni veicolo di prova. NTC è assicurata contro danni al Cliente nei limiti delle proprie responsabilità.

4. Disposizioni di legge

4.1 Codice della strada italiano

Su tutte le strade di servizio e aree di NTC vige il «Codice della Strada» italiano. Si prega di voler rispettare la segnaletica presente su tutte le strade di servizio e sulle piste di prova.

4.2 Decreto 81/08

Per le normative in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro vige il Decreto 81/08 e relative modifiche (per informazioni dettagliate consultare le pagine web del Parlamento Italiano).

4.3 Decreto 152/06

Per le normative in materia di tutela dell'ambiente e gestione dei rifiuti vige il Decreto 152/06 e relative modifiche (per informazioni dettagliate consultare le pagine web del Parlamento Italiano).

5. Norme generali

5.1 Sicurezza

In linea generale è obbligatorio:

- allacciare le cinture di sicurezza
- non guidare o lavorare sotto l'effetto di alcool o droghe
- non guidare in caso di sonnolenza o stanchezza
- non fumare all'interno della vettura (inclusa le sigarette elettroniche)
- non usare il computer mentre si è alla guida
- dotare le vetture di giubbotto di sicurezza catarifrangente da indossare ogni qualvolta si esce dalla vettura, sulla strada o sulle piste di prova
- non usare cellulari senza vivavoce durante la guida

Prima di accedere alle piste è obbligatorio:

- verificare le condizioni generali e il corretto funzionamento della propria vettura
- controllare il corretto funzionamento della radio ricetrasmittente in dotazione
- verificare che la batteria della radio ricetrasmittente sia carica (indicatore verde)
- verificare che la radio ricetrasmittente sia impostata sul GRUPPO 1
- posizionare correttamente il Track Access Gateway (TAG) (vedere il capitolo 6.3)

- avvicinarsi lentamente alle sbarre e fermarsi vicino al lettore TAG
- attendere la completa chiusura della sbarra dopo l'ingresso della vettura che precede

Sulle piste:

a) è obbligatorio:

- accendere i fari (anabbaglianti)
- attenersi al programma di prove concordato e utilizzare soltanto l'attrezzatura autorizzata dall'Ufficio Gestione Piste
- prestare attenzione al traffico presente
- riferire via radio all'Ufficio Gestione Piste eventuali situazioni di pericolo (incidenti sulle piste, perdite d'olio, nebbia)

b) è severamente vietato:

- fermarsi o fare inversione ad U nelle corsie di prova (è possibile fermarsi esclusivamente nelle piazzole di sosta SOS o sulle corsie di emergenza)
- attraversare o camminare sui circuiti di prova
- accostarsi a una vettura in panne
- gettare oggetti dal finestrino
- abbandonare oggetti in pista
- rimorchiare un'altra vettura con proprio personale

c) in caso di guasto alla vettura, il Cliente dovrà:

- accendere le luci lampeggianti di emergenza («hazard lights»)
- fermarsi nella piazzola di sosta SOS più vicina o sulla corsia di emergenza
- comunicare la propria posizione all'Ufficio Gestione Piste, che provvederà a gestire l'emergenza
- indossare il giubbotto di sicurezza catarifrangente
- rimanere in posizione di sicurezza in prossimità della vettura

Disposizioni e raccomandazioni

Si raccomanda di:

- indossare il casco nelle vetture dove non è presente l'airbag e nelle vetture dotate di roll-bar
- dotare le vetture di estintore, martelletto rompi vetro e taglia-cinture di sicurezza

Non conformità

In caso di comportamento scorretto NTC si riserva il diritto di intervenire nei modi e nelle forme previsti dalla legge e/o inibire l'accesso al Centro Prove e alle piste di prova alla persona inadempiente.

Regolamento specifico per i motociclisti

La guida di un motociclo è consentita esclusivamente se il pilota indossa casco e tuta protettiva. La visiera del casco deve essere mantenuta sempre chiusa e la radio ricetrasmittente ben visibile e accessibile in qualsiasi momento. I motociclisti che eseguono prove al di sotto dei 120 km/h sulla Handling Track hanno l'obbligo di tenere accese le luci gialle lampeggianti (disponibili presso l'Ufficio Gestione Piste).

5.2 Luci di segnalazione sulla Circular Track

Sulla Circular Track sono presenti 8 pannelli luminosi che indicano:



STOP: condizioni di guida pericolose. Fermarsi immediatamente in corsia di emergenza/piazzola di sosta SOS e attendere le istruzioni dall'Ufficio Gestione Piste.



PRUDENZA: condizioni di guida difficili. Rallentare.

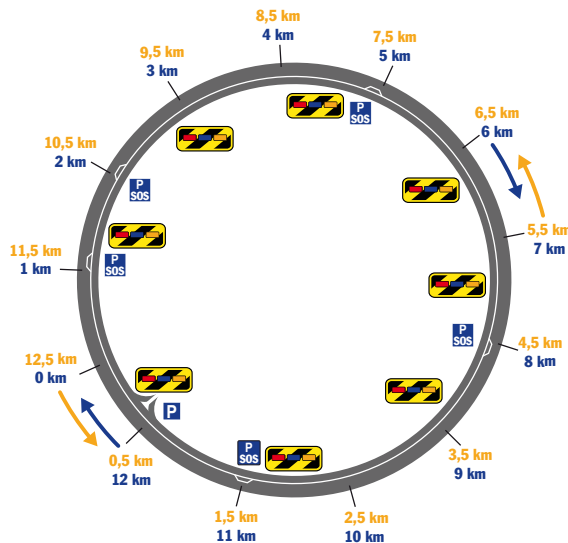


ATTENZIONE: test di «Hard Braking» in corso. Attenzione alle auto con i lampeggianti blu e gialli.

La presenza di questi pannelli luminosi è segnalata da:



Pannello di segnalazione luminosa a 300 m.



Pannelli luminosi e piazzole di sosta SOS sulla Circular Track

5.3 Bandiere di segnalazione su tutte le piste

Le bandiere di segnalazione possono essere usate su tutte le piste. Descrizione:



STOP: fermarsi immediatamente in corsia di emergenza o area di sosta SOS.



ATTENZIONE: una vettura più veloce vuole sorpassare.



PRUDENZA: non sorpassare.



Pista libera.



Non sorpassare. **RALLENTARE** e prepararsi a uscire dalla pista.



ATTENZIONE: vettura lenta o veicolo di soccorso presente in pista.



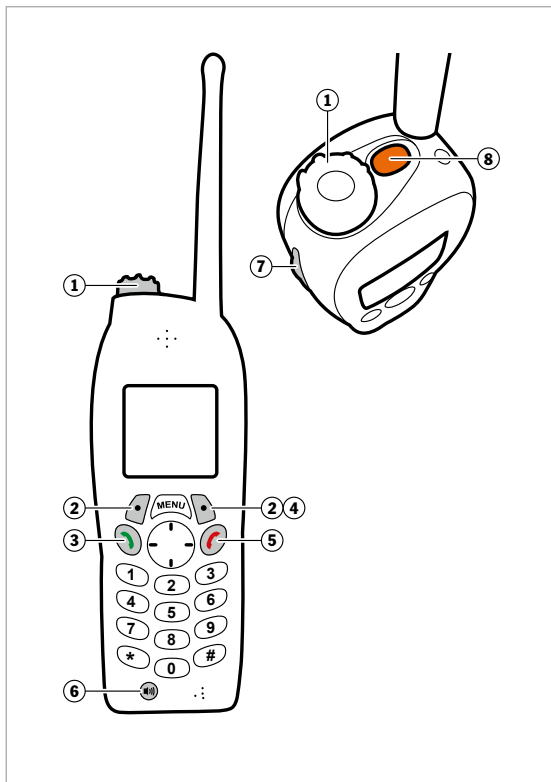
PRUDENZA: strada sdruciolevole (olio o pioggia).



Pista chiusa, completare il giro e uscire.

6. Istruzioni operative

6.1 Radio ricetrasmittente



Utilizzo della radio

A bordo di tutte le vetture presenti sulle piste di prova di NTC è obbligatorio l'utilizzo della radio ricetrasmittente fornita da NTC.

Prima di entrare in pista, verificare il corretto funzionamento, lo stato delle batterie e impostare l'apparecchio sul Gruppo 1. Usare il Gruppo 1 prevalentemente per chiamate di emergenza e comunicazioni con l'Ufficio Gestione Piste (lo stesso sostituirà la radio ricetrasmittente o le batterie se necessario). Al termine dell'attività restituire la radio.

- ① Manopola controllo volume
- ② Tasti multifunzione (Soft Keys). Premere il tasto sinistro o quello destro per selezionare un'opzione sul display.
- ③ **Tasto invio.** Per chiamare un'altra radio one-to-one, comporre il numero e premere il tasto invio. Per rispondere a una chiamata **one-to-one**, premere il tasto invio.
- ④ Per disattivare la **modalità emergenza**, tenere premuto il tasto multifunzione a destra del tasto MENU.
- ⑤ Tasto **ON/OFF**. Tenere premuto per accendere o spegnere il ricevitore. Premere per terminare la chiamata.
- ⑥ **Vivavoce** per le chiamate one-to-one.
- ⑦ Tasto «Press to talk» (PTT). Premere e tenere premuto per parlare con tutti gli utenti del Gruppo I. Rilasciare per ascoltare.
- ⑧ **Tasto di emergenza.** Tenere premuto per attivare la modalità emergenza. Un messaggio di emergenza verrà visualizzato su tutte le altre radio. Comunicare anche verbalmente il messaggio di emergenza.

6.2 Messaggio di emergenza incidente

In caso di emergenza ripetere via radio il messaggio di emergenza incidente su gruppo 1. Il messaggio deve contenere le seguenti informazioni:

Messaggio di emergenza incidente		
① Avviso	② Dove	③ Cosa è successo?
Mayday, Mayday, Mayday, Stop Activity Stop Activity	<ul style="list-style-type: none">• Car Circular Track• Handling Track• Car Dynamic Platform• ...	Accident

È necessario ripetere via radio il messaggio con tutte e tre le informazioni appena si verifica un incidente.

Attenzione:

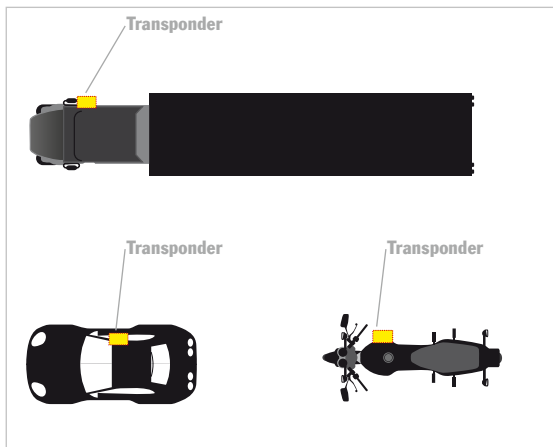
Non appena si sente il messaggio di emergenza incidente riportato sulla sinistra emesso da un altro utente, **arrestare immediatamente qualsiasi attività in corso su tutte le piste.**

Se si assiste ad un incidente, comunicare agli altri utenti il messaggio di emergenza.

6.3 TAG (Track Access Gateway)



Sistema TAG



Posizione del transponder nei veicoli

Per aprire le sbarre e accedere ai circuiti di prova, avvicinarsi lentamente al lettore TAG posto in prossimità della sbarra stessa e fermarsi. L'apertura della sbarra richiederà alcuni secondi. Il TAG deve essere collocato in posizione orizzontale all'interno della vettura sul finestrino anteriore destro.

6.4 Stazione rifornimento carburanti e carta carburante

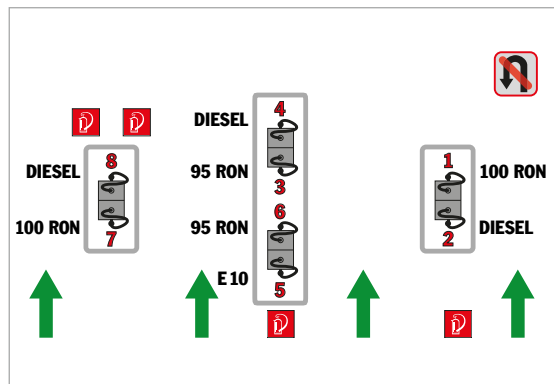
All'interno di Nardò Technical Center, di fronte all'Ufficio Gestione Piste, è a disposizione dei Clienti una stazione di servizio. Tipologie di carburante disponibile:

95 RON (2 pompe)

100 RON (2 pompe)

DIESEL (3 pompe)

E10 (1 pompa)



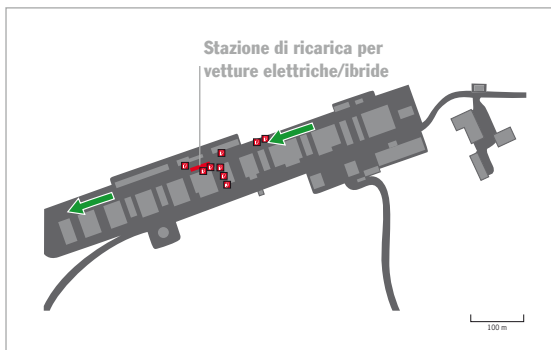
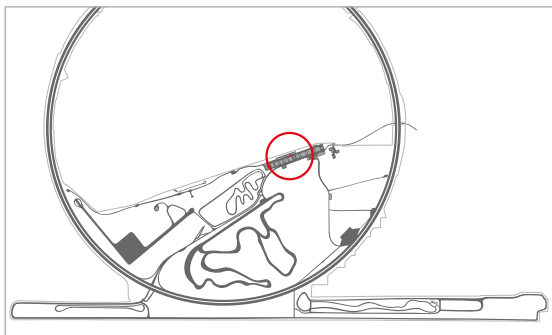
Stazione rifornimento carburanti: pianta vista dall'alto

Le schede carburante, associate al Cliente e sulle quali viene registrato il quantitativo prelevato, possono essere ritirate presso l'Ufficio Gestione Piste. Eventuali carburanti speciali dovranno essere acquistati separatamente, previa richiesta anticipata.

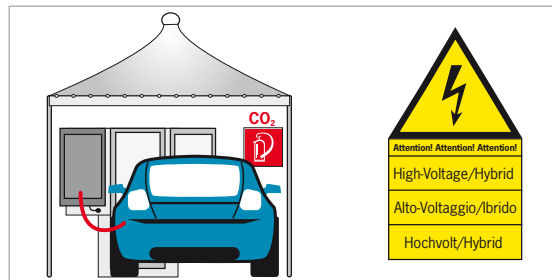
Informazioni sulla sicurezza

- è severamente vietato fumare nell'area dedicata al rifornimento carburante
- non è permesso effettuare inversioni a U
- in caso di perdita di carburante informare immediatamente l'Ufficio Gestione Piste
- è vietato l'uso di taniche
- toccare le parti metalliche per rilasciare l'eventuale carica elettromagnetica prima del rifornimento

6.5 Stazione di ricarica per vetture elettriche/ibride



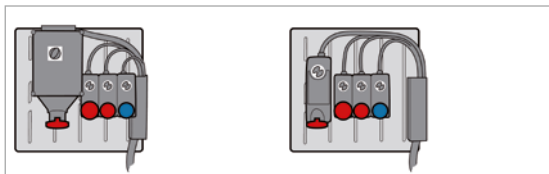
Posizione della stazione di ricarica
per vetture elettriche/ibride




Stazione di ricarica per vetture elettriche/ibride

Per usufruire della stazione di ricarica, rivolgersi all'Ufficio Gestione Piste. La ricarica delle vetture elettriche/ibride è consentita soltanto in questa zona specifica. Sono disponibili due quadri di alimentazione AC:

Quadro 1	Quadro 2
16 A-230 V	16 A-230 V
16 A-400 V	16 A-400 V
32 A-400 V	32 A-400 V
125 A-400 V	63 A-400 V



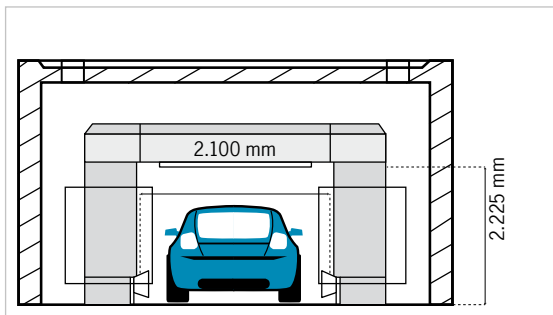
Quadro 1 & 2

 = Colonnina di emergenza con estintore

6.6 Stazione di lavaggio auto

a) Lavaggio automatico

Presso questo impianto è possibile il lavaggio di vetture con le seguenti dimensioni:



Stazione di lavaggio auto

Descrizione	Dimensioni (mm)
Lunghezza massima vettura	5.000
Altezza massima vettura	2.225
Larghezza massima vettura	2.100

Le schede di lavaggio sono disponibili presso l'Ufficio Gestione Piste.

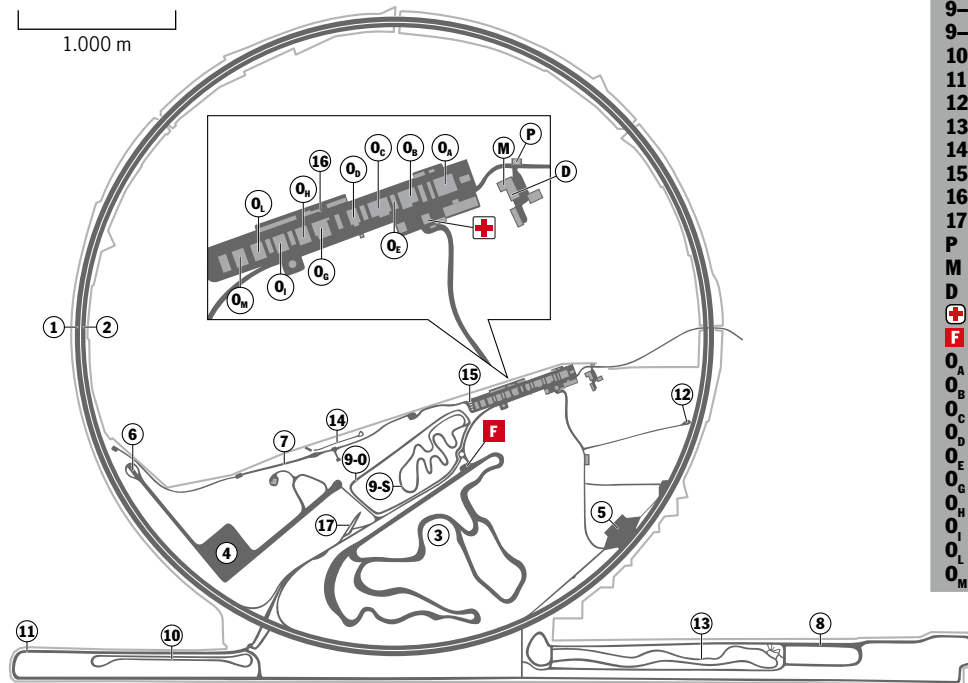
b) Lavaggio manuale (lancia ad alta pressione)

Nelle vicinanze della stazione di lavaggio automatico è presente un impianto (lancia) ad alta pressione per il lavaggio manuale. Su richiesta è disponibile una lancia per i veicoli commerciali/industriali. I gettoni si trovano presso l'Ufficio Gestione Piste.

c) Aspiratore

La stazione di autolavaggio è dotata di aspiratore. I gettoni sono disponibili presso l'Ufficio Gestione Piste.

7. Piste e impianti



- 1** Car Circular Track
- 2** Lorry Circular Track
- 3** Handling Track
- 4** Car Dynamic Platform
- 5** Lorry Dynamic Platform
- 6** Low Friction Area
- 7** Noise Track
- 8** Special Pavements Track
- 9-O** Strada Bianca Off-Road «O»
- 9-S** Strada Bianca Off-Road «S»
- 10** Dust & Gravel Oval
- 11** Africa Road
- 12** Tire Laceration Road
- 13** Cross-Country Road
- 14** Mud Road
- 15** Concrete Slopes
- 16** Rolling Track
- 17** Reverse Gear Track
- P** Portineria
- M** Mensa
- D** Direzione
- + Centro Medico**
- F** Addetti Lotta Antincendio
- O_A** Officina A
- O_B** Officina B
- O_C** Officina C
- O_D** Officina D
- O_E** Officina E
- O_G** Officina G
- O_H** Officina H
- O_I** Officina I
- O_L** Officina L
- O_M** Officina M

Pianta del Centro Prove

7.1 Pista 1: Car Circular Track (Circolare Auto)

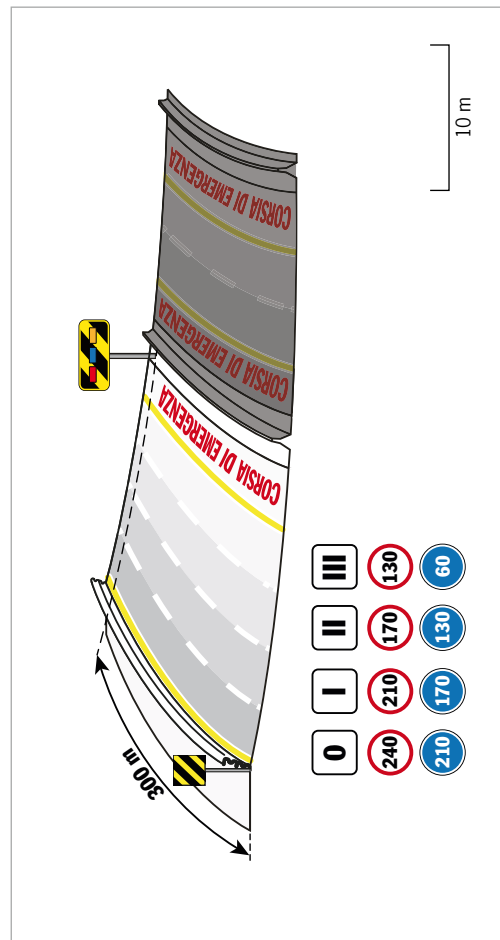
Car Circular Track

Corsia	Lunghezza (m)	Velocità compensata (km/h)	Velocità consentite (km/h)
0	12.680,1	240	210–240
I	12.655,0	193	170–210
II	12.629,8	146	130–170
III	12.604,7	100	60–130

Questa pista di prova è un anello perfetto di 4 km di diametro, composto da 4 corsie di marcia, ciascuna con diversa inclinazione trasversale e diverse velocità consentite. Può essere utilizzata sia da vetture che da moto per un'ampia gamma di test quali durata, alta velocità, prestazioni (velocità, accelerazioni, ripartenze), frenate. Altre tipologie di test richiedono la preventiva autorizzazione dell'Ufficio Gestione Piste.

Regole specifiche per la pista

La velocità massima consentita è 240 km/h. Tale valore può essere superato soltanto nelle sessioni in esclusiva. Tutte le vetture devono abbandonare la pista 10 minuti prima dell'inizio della sessione in esclusiva, che viene comunicata via radio con un preavviso di 30 minuti.



- in funzione della velocità della vettura è obbligatorio utilizzare la corsia appropriata
- il sorpasso deve essere eseguito sempre sulla corsia esterna
- nel passare da una corsia all'altra (test di decelerazione, sorpasso), rispettare le velocità per ciascuna corsia e usare gli indicatori di direzione in maniera appropriata
- per l'esecuzione di un test di frenata/rallentamento è obbligatorio l'uso delle luci lampeggianti (vedere descrizione alle pagine seguenti)
- non sono ammesse velocità costanti inferiori a 60 km/h

Il senso di marcia sulla pista (orario o antiorario) viene modificato tutti i giorni feriali alle 21:45 e segnalato dagli appositi segnali stradali e semaforici. Autocarri e veicoli pesanti non possono accedere alla Car Circular Track.

Informazioni sulla sicurezza

In caso di emergenza:

- fermarsi nella corsia di emergenza
- accendere le luci lampeggianti di emergenza («hazard lights»)
- comunicare via radio la situazione all'Ufficio Gestione Piste

In caso di incidente usare il messaggio di emergenza incidente di NTC (vedere capitolo 6.2).

Sul «New Jersey» interno in cemento sono installati 8 pannelli luminosi con luci lampeggianti rosse, blu e gialle; la presenza dei pannelli è segnalata (300 m prima) da appositi segnali a righe nero/gialle posizionati sul guardrail esterno. Ogni 250 m sono presenti colonnine di emergenza poste sul «New Jersey» in cemento.

Test di frenata/rallentamento

Norme generali:

- la sicurezza prima delle procedure di prova
- i Responsabili Prove del Cliente che intendono compiere questo tipo di test si assumono la piena responsabilità relativa all'esecuzione delle manovre effettuate
- i veicoli devono essere equipaggiati con lampeggianti appropriati
- la funzionalità dei lampeggianti installati sul veicolo deve essere sempre controllata prima dell'accesso in pista
- l'inizio e la fine di ciascuna sessione di prove di frenata devono essere comunicati via radio dal driver all'Ufficio Gestione Piste
- è proibito superare le vetture più lente da una corsia interna
- osservare sempre attentamente le condizioni del traffico prima di dare inizio alla manovra
- velocità inferiori a 60 km/h sono ammesse solo durante i test di frenata/rallentamento

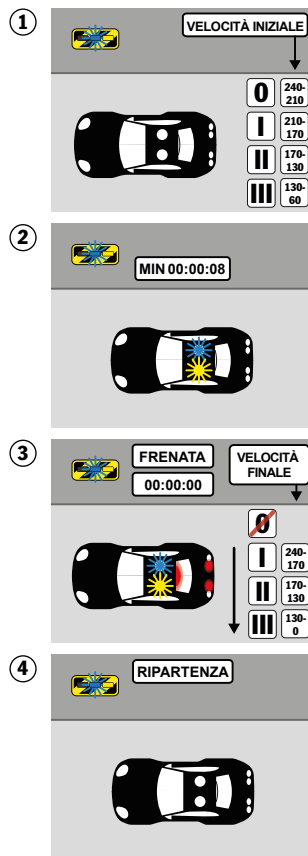
- le luci di emergenza (quattro frecce) devono essere usate unicamente:
 - in situazioni di emergenza
 - con velocità inferiore a 60 km/h
- le luci di emergenza (quattro frecce) devono essere spente non appena raggiunta nuovamente la velocità di 60 km/h
- durante le frenate ripetute con frequenza inferiore a 15 secondi è consentito tenere costantemente acceso i lampeggianti sul veicolo
- ciascuno dei test di frenata/rallentamento deve essere rigorosamente effettuato secondo le specifiche regole definite di seguito

1) Test di «Hard Braking»: decelerazione longitudinale

(a_x) $\geq 0,5$ g

Nota: solo i driver esperti sono autorizzati a effettuare questa prova. Velocità iniziale: **240 km/h–60 km/h**, velocità finale: qualsiasi

- ① • durante la fase di lancio della manovra: utilizzare la corsia appropriata alla velocità del veicolo
- ② • accendere i lampeggianti **blu e giallo** sul veicolo almeno **8 secondi** prima dell'inizio della prova
 - osservare sempre attentamente le condizioni del traffico
- ③ • prima di frenare:
 - spostarsi sulla corsia I: nel caso in cui la velocità sia superiore a 210 km/h
 - mantenersi sulla corsia appropriata: per le velocità inferiori a 210 km/h
 - durante la frenata: spostarsi gradualmente dalla corsia I alla corsia III in base alla velocità
 - accendere anche le luci di emergenza (hazard) quando la velocità è inferiore a 60 km/h (compatibilmente con l'esecuzione della manovra)
 - completare la frenata sulla corsia appropriata in funzione della velocità del veicolo
 - ripartire immediatamente se la velocità finale è inferiore a 60 km/h
- ④ • spegnere i lampeggianti sul veicolo quando la manovra è terminata



Test di «Hard Braking»

- **solo** per frenate ripetute (es. fading test), durante le fasi di accelerazione e frenata è consentito percorrere la **corsia I** anche con velocità comprese nell'intervallo tra 210 km/h e 240 km/h

Norme specifiche:

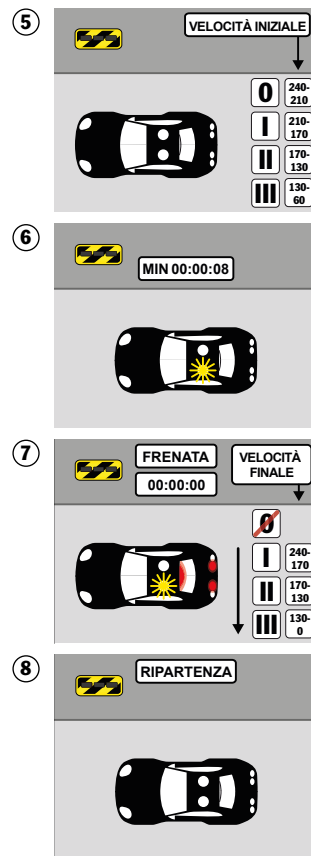
- l'effettuazione delle prove di «Hard Braking» è consentita unicamente quando la **luce blu lampeggiante** dei pannelli luminosi posti sulla pista è attivata dall'Ufficio Gestione Piste
- i test di «Hard Braking» non sono consentiti sulla corsia 0
- durante le frenate ripetute con frequenza inferiore a 15 secondi è consentito tenere costantemente accesi sul veicolo i lampeggianti blu e giallo

2) Test di «Soft Braking»: decelerazione longitudinale

(a_x) < 0,5 g

Velocità iniziale: **240 km/h–60 km/h**, velocità finale: qualsiasi

- ⑤ • durante la fase di lancio della manovra: utilizzare la corsia appropriata alla velocità del veicolo
- ⑥ • accendere il lampeggiante **giallo** sul veicolo **almeno 8 secondi** prima dell'inizio della prova
 - osservare sempre attentamente le condizioni del traffico
- ⑦ • prima di frenare:
 - spostarsi sulla corsia I: nel caso in cui la velocità sia superiore a 210 km/h
 - mantenersi sulla corsia appropriate: per le velocità inferiori a 210 km/h
- durante la frenata: spostarsi gradualmente dalla corsia I alla corsia III in base alla velocità
- accendere anche le **luci di emergenza** (quattro frecce), se la velocità è inferiore a **60 km/h**
- completare la frenata sulla corsia appropriata in funzione della velocità del veicolo
- ripartire immediatamente se la velocità finale è inferiore a 60 km/h
- ⑧ • spegnere il lampeggiante giallo sul veicolo quando la manovra è terminata



Test di «Soft Braking»

- spegnere anche le luci di emergenza (quattro frecce)
non appena viene raggiunta nuovamente la velocità di
60 km/h

Norme specifiche:

- i test di «Soft Braking» non sono consentiti sulla corsia 0
- durante le frenate ripetute con frequenza inferiore a
15 secondi è consentito tenere costantemente acceso
sul veicolo il lampeggiante giallo

1

2

3

4

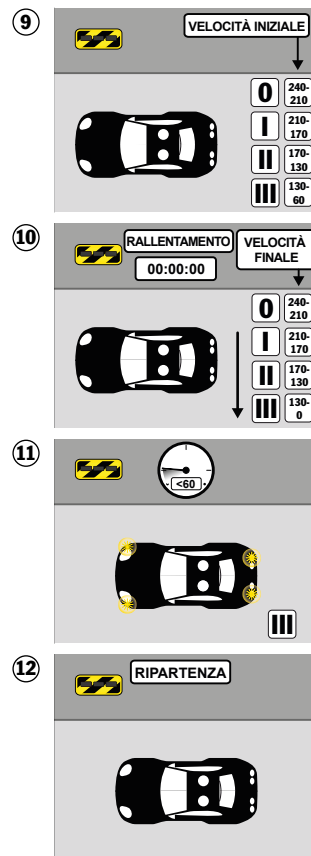
5

6

7

3) Rallentamenti senza frenata

- ⑨ • durante la fase di lancio della manovra: utilizzare la corsia appropriata in funzione della velocità del veicolo
- osservare sempre attentamente le condizioni del traffico prima dell'inizio della prova
- per questa manovra non sono previsti lampeggianti sul veicolo
- ⑩ • durante il rallentamento (es. coast down): muoversi gradualmente da una corsia all'altra rispettando gli intervalli di velocità prescritti
- ⑪ • accendere le **luci di emergenza** (quattro frecce) se la velocità è inferiore a 60 km/h
- ripartire immediatamente se la velocità finale è inferiore a 60 km/h
- ⑫ • spegnere le luci di emergenza (quattro frecce) non appena viene raggiunta nuovamente la velocità di 60 km/h



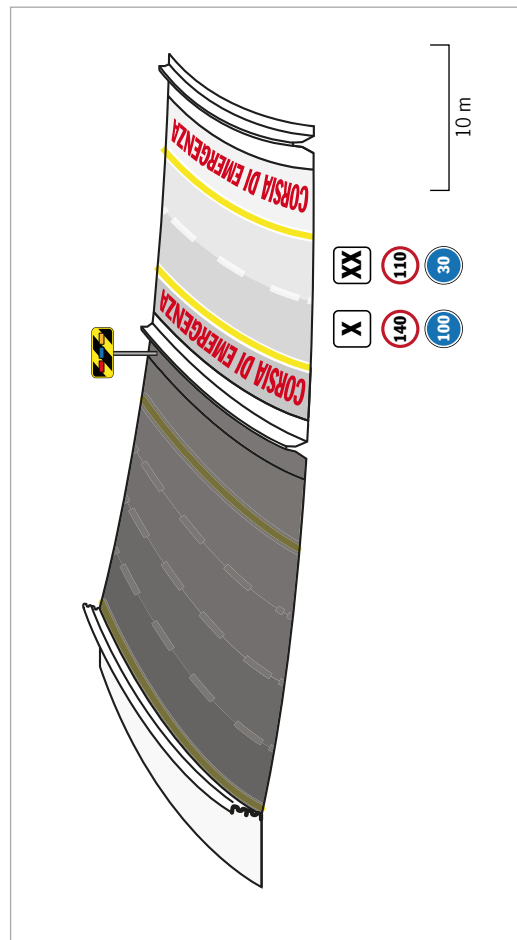
Rallentamento

7.2 Pista 2: Lorry Circular Track (Circolare Camion)

Lorry Circular Track

Corsia	Lunghezza (m)	Velocità compensata (km/h)	Velocità consentite (km/h)
X	12.516,7	120	100–140
XX	12.491,6	81	30–110

La Lorry Circular Track si trova all'interno della Car Circular Track e dispone di due corsie per i test e di due corsie di emergenza. Si possono eseguire varie tipologie di test su veicoli pesanti come durata, alta velocità, prestazioni (velocità, accelerazioni, ripartenze) e test su pneumatici. Altre prove, compreso l'utilizzo della stessa pista da parte di auto e moto, dovranno essere autorizzate dall'Ufficio Gestione Piste.



Regole specifiche per la pista

Tutti i veicoli devono abbandonare la pista 10 minuti prima dell'inizio della sessione in esclusiva. L'esclusiva è comunicata via radio con un preavviso di 30 minuti. È obbligatorio utilizzare la corsia adeguata alla velocità dei veicoli. Le corsie di entrata e uscita devono essere raggiunte guidando con prudenza. Il sorpasso deve sempre essere eseguito sulla corsia esterna. Nel passare da una corsia all'altra usare gli indicatori di direzione in maniera appropriata.

Il senso di marcia sulla pista (orario o antiorario) viene modificato tutti i giorni feriali alle 21:45. Il senso di marcia corretto è indicato dagli appositi segnali stradali e semaforici. Autocarri e veicoli pesanti non possono accedere alla Car Circular Track.

Informazioni sulla sicurezza

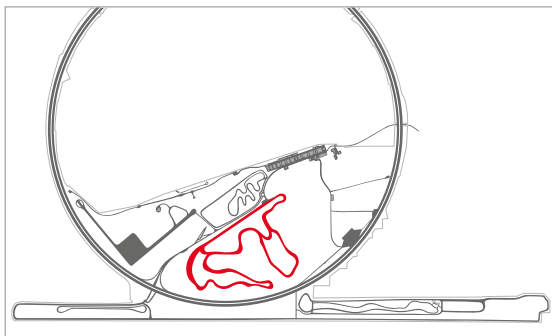
In caso di emergenza:

- accendere le luci lampeggianti di emergenza («hazard lights») e fermarsi sulla corsia di emergenza interna
- comunicare via radio la situazione all'Ufficio Gestione Piste

In caso di incidente usare il messaggio di emergenza incidente di NTC (vedere capitolo 6.2).

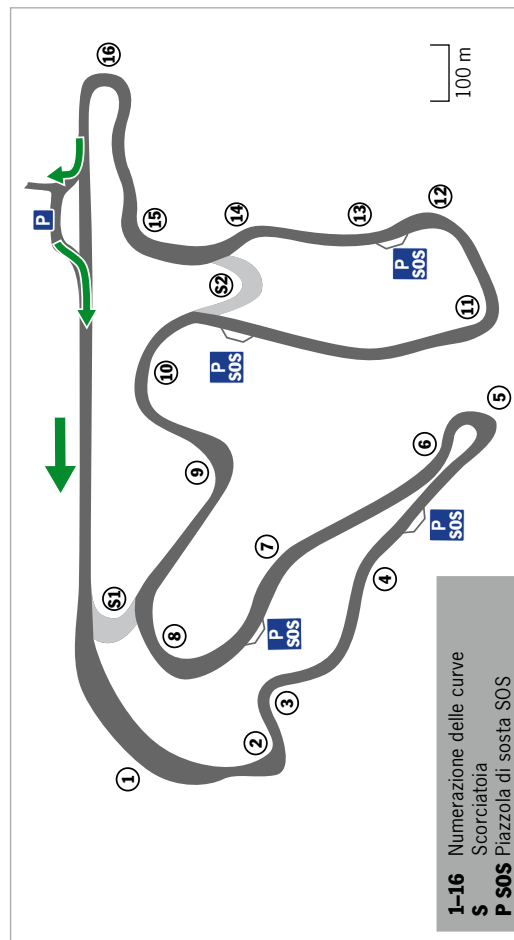
In caso di sosta breve utilizzare la Lorry Dynamic Platform. Sul «New Jersey» esterno in cemento sono installati 8 pannelli luminosi con luci lampeggianti rosse, blu e gialle. Ogni 250 m sono presenti colonnine di emergenza poste sul «New Jersey» in cemento.

7.3 Pista 3: Handling Track



Handling Track

Lunghezza (m)	6.222
Larghezza (m)	12,5
Larghezza rettilineo (m)	15
Senso di marcia	antiorario
Curve a destra	7
Curve a sinistra	9
Vie di fuga	esterno curve: asfalto
Piazzole di sosta SOS	4



La Handling Track è stata realizzata per test su veicolo completo, sospensioni, telaio e pneumatici; può essere utilizzata dalle moto solo durante le sessioni mensili pianificate e in uso esclusivo.

Regole specifiche per la pista

Questa pista deve essere utilizzata soltanto durante le ore diurne; eventuali eccezioni dovranno essere autorizzate dall'Ufficio Gestione Piste. Sul circuito è ammessa la presenza contemporanea di un numero massimo di 15 veicoli. L'uscita dalla pista deve essere segnalata azionando gli indicatori di direzione. In caso di pioggia è vietato l'utilizzo della pista da parte delle moto. Eventuali eccezioni devono essere autorizzate dal Responsabile Prove del Cliente.

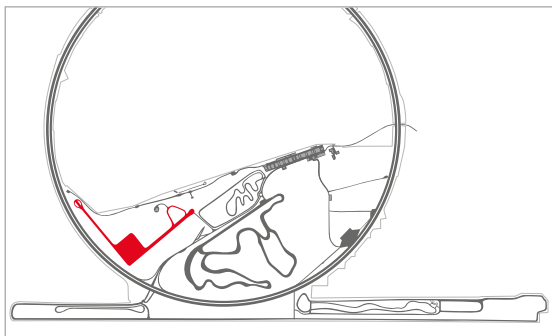
Sorpasso

- la vettura più veloce segnala l'intenzione di sorpassare la vettura che la precede lampeggiando con i fari abbaglianti
- la vettura più lenta usa gli indicatori di direzione per segnalare il lato su cui intende spostarsi e rallenta
- la vettura più veloce non deve sorpassare fino a quando quella più lenta non attiva gli indicatori di direzione

Informazioni sulla sicurezza

In caso di incidente, lungo il percorso sono presenti 50 colonnine di emergenza provviste di estintori. I piloti costretti a fermarsi sulla pista dovranno raggiungere una piazzola di sosta SOS o altro punto di sicurezza visibile e comunicare immediatamente la propria posizione all'Ufficio Gestione Piste. Tenere i finestrini chiusi durante le prove.

7.4 Pista 4: Car Dynamic Platform (Dinamica Auto)



Car Dynamic Platform

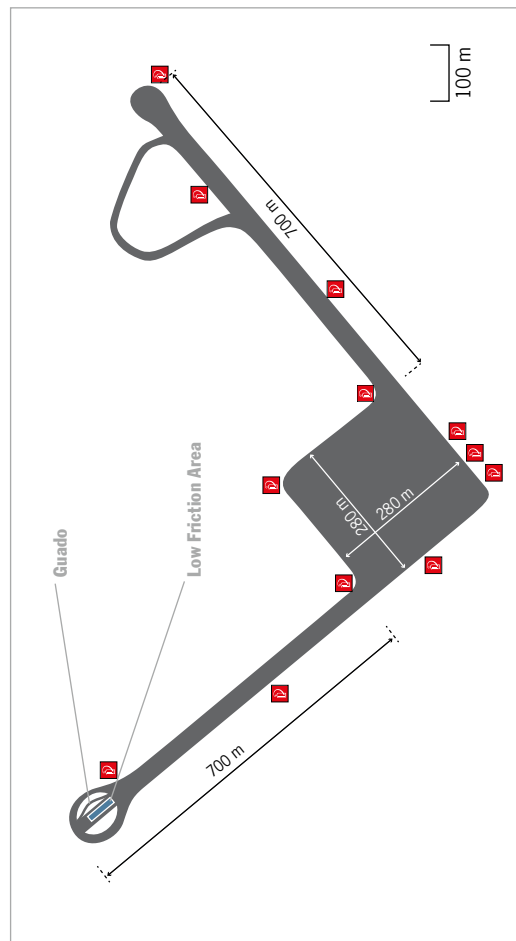
Corsie di accelerazione/
decelerazione

Lunghezza: 700 m
Larghezza: 20 m

Piattaforma

280x280 m

Questa pista è particolarmente adatta per vetture e moto che necessitano di ampi spazi per test di handling, frenata e prestazioni. Test differenti dai suddetti devono essere concordati con l'Ufficio Gestione Piste. Alla fine del secondo rettilineo è presente la Low Friction Area (vedere capitolo 7.6) e un Guado (vedere capitolo 7.20). La Low Friction Area non può essere utilizzata in condizioni di asciutto.



Regole specifiche per la pista

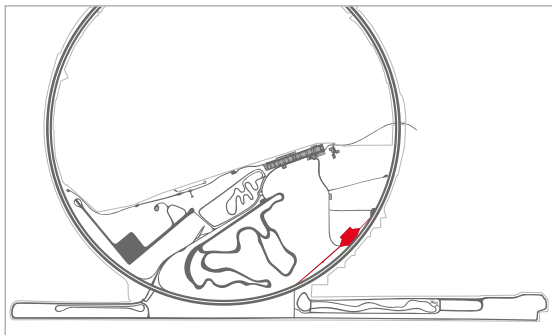
Prima dell'inizio della sessione di prova contattare l'Ufficio Gestione Piste per ottenere informazioni sulle attività previste e definire le aree di prova. All'inizio delle prove è necessario avvicinarsi lentamente al piazzale e valutare la situazione del traffico. Si raccomanda di fare estrema attenzione e di verificare che lo spazio assegnato sia effettivamente libero per le manovre.

A disposizione del Cliente vi sono dei coni stradali reperibili presso l'apposito deposito o su richiesta presso l'Ufficio Gestione Piste; al termine del test si prega di rimuovere i coni e di riporli nel deposito o restituirli all'Ufficio Gestione Piste.

Informazioni sulla sicurezza

In caso di incidente, lungo la Car Dynamic Platform sono presenti 12 colonnine di emergenza provviste di estintori. Tenere i finestrini chiusi durante le prove.

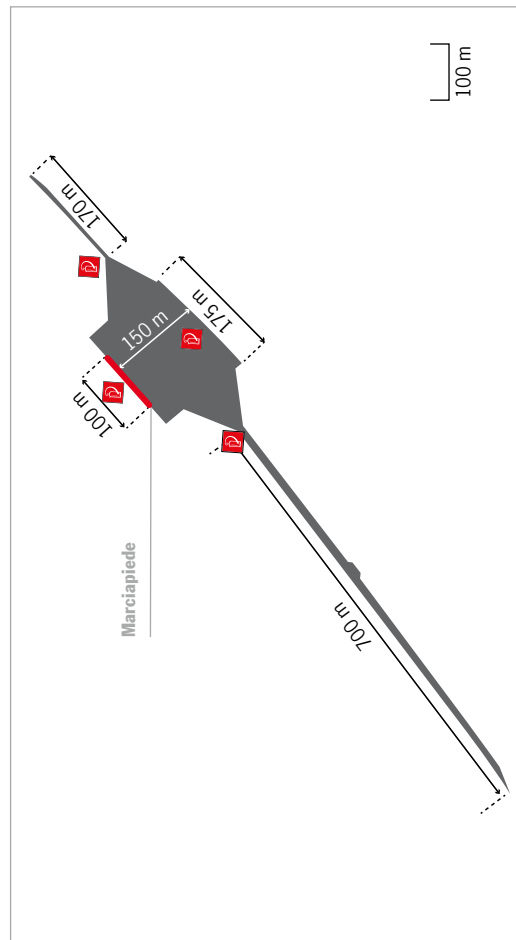
7.5 Pista 5: Lorry Dynamic Platform (Dinamica Camion)



Lorry Dynamic Platform

Corsie di accelerazione/ decelerazione	Lunghezza corsia 1: 700 m Lunghezza corsia 2: 170 m
Piattaforma	Dimensioni: 175x150 m
Marciapiede	Lunghezza: 100 m Altezza: 0,15 m

Questa pista è dedicata ai veicoli pesanti che necessitano di ampi spazi per prove di handling e usura degli pneumatici. Altre tipologie di test vanno concordate con l'Ufficio Gestione Piste. Il piazzale dispone di una specifica area marciapiede (vedere capitolo 7.22) per le prove di impatto pneumatico.



Regole specifiche per la pista

Prima dell'inizio della sessione di prova contattare l'Ufficio Gestione Piste per ottenere informazioni sulle attività previste e definire le aree di test. All'inizio delle prove è necessario avvicinarsi lentamente al piazzale e valutare la situazione del traffico. Si raccomanda di fare estrema attenzione e di verificare che lo spazio assegnato sia effettivamente libero per le manovre.

Informazioni sulla sicurezza

In caso di incidente, lungo la Lorry Dynamic Platform sono presenti 4 colonnine di emergenza provviste di estintori. Tenere i finestrini chiusi durante le prove.

1

2

3

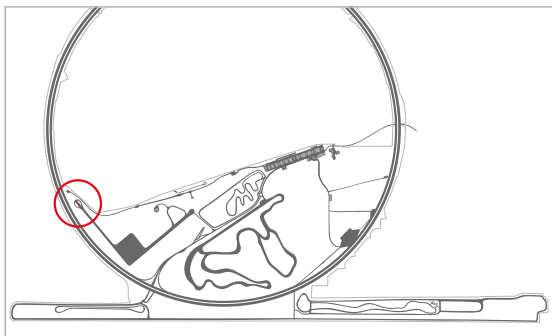
4

5

6

7

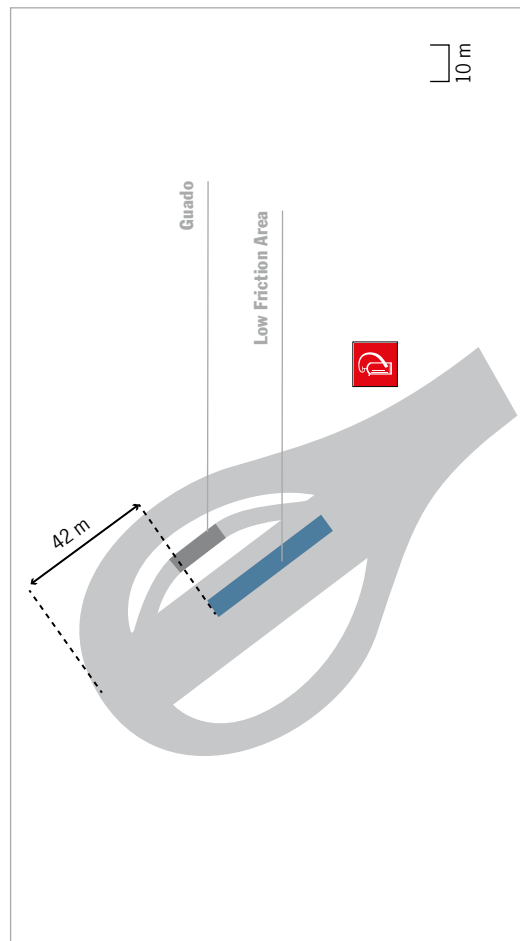
7.6 Pista 6: Low Friction Area (Bassa Aderenza)



Low Friction Area

Lunghezza	50 m
Larghezza	4 m
Superficie	piastrelle in ceramica

Questa pista si trova alla fine del secondo rettilineo della Car Dynamic Platform; il fondo è liscio, realizzato con piastrelle in ceramica bagnate artificialmente da una serie di ugelli atomizzatori. La pista è adatta per prove di accelerazione da fermo e frenata a bassa velocità su superficie caratterizzata da un basso coefficiente di attrito.



Regole specifiche per la pista

È assolutamente vietato utilizzare l'impianto in condizioni di superficie asciutta. All'inizio e alla fine della sessione di prova avvisare l'Ufficio Gestione Piste affinché possa provvedere all'accensione o allo spegnimento dell'impianto idraulico. Durante il test le piastrelle possono essere pulite utilizzando l'apposita attrezzatura presente nel deposito in prossimità della pista; in caso di necessità contattare l'Ufficio Gestione Piste.

Le piastrelle bagnate sono scivolose; si raccomanda la massima cautela.

1

2

3

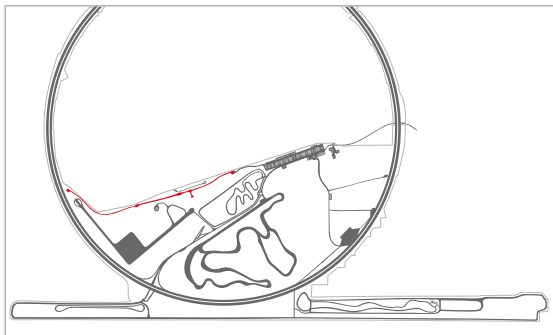
4

5

6

7

7.7 Pista 7: Noise Track (Rumore)



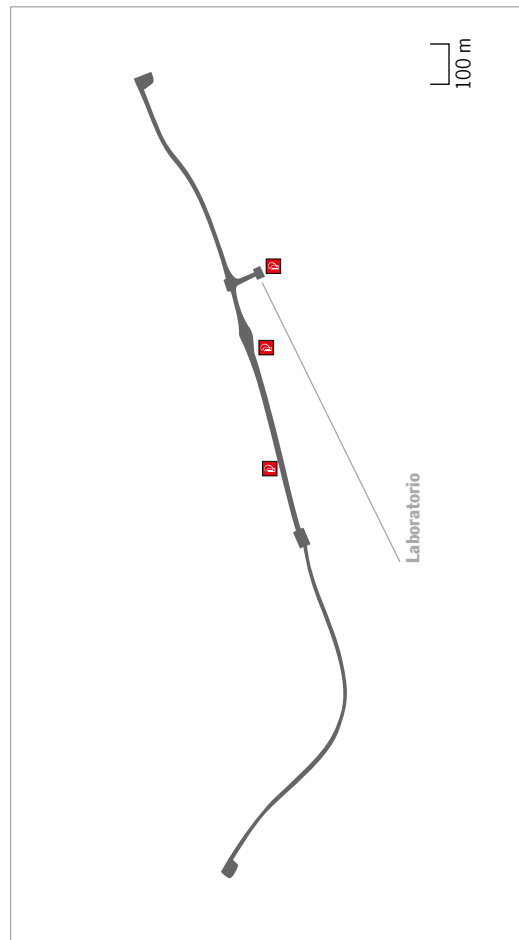
La pista ha una lunghezza complessiva di 2.100 m ed è dotata di due diverse aree attrezzate per l'analisi oggettiva del rumore esterno. La superficie è certificata secondo la norma ISO 10844.

Regole specifiche per la pista

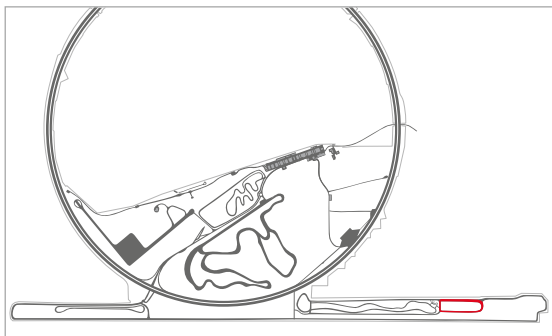
È possibile effettuare test solo in uso esclusivo. Qualora siano necessarie speciali apparecchiature di misurazione, rivolgersi all'Ufficio Gestione Piste.

Informazioni sulla sicurezza

In caso di incidente, lungo la pista sono presenti 3 colonnine di emergenza provviste di estintori.



7.8 Pista 8: Special Pavements Track



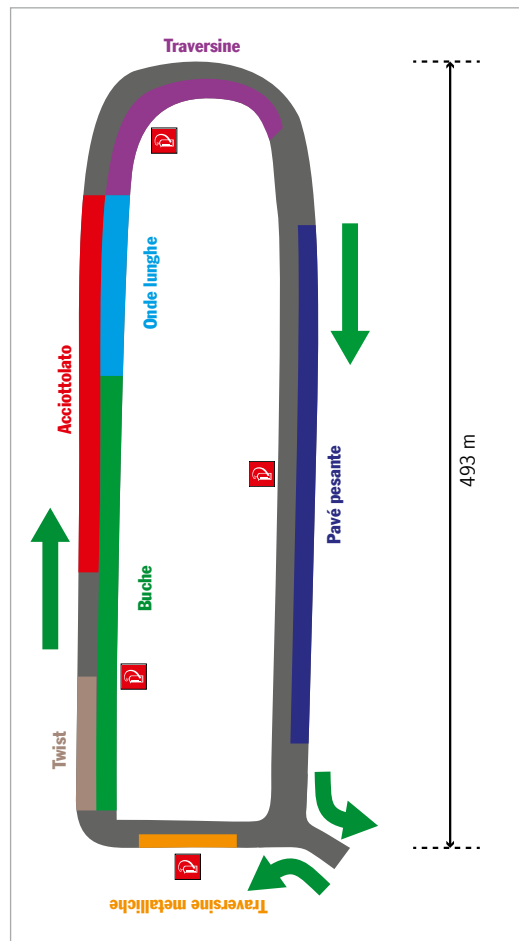
Questa pista, lunga complessivamente 1.150 m (larghezza 8 m), offre varie tipologie di pavimentazioni (twist, buche, acciottolato, traversine, pavè pesante, traversine metalliche, onde lunghe). Si eseguono generalmente prove di fatica accelerata e misura dei livelli di comfort.

Regole specifiche per la pista

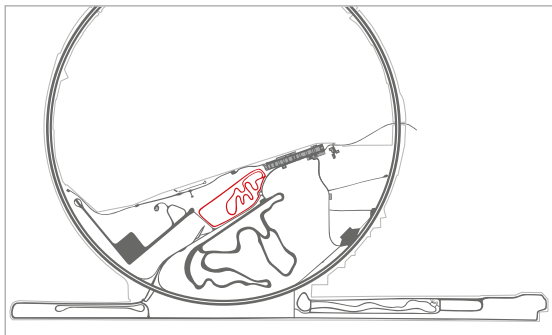
Su questa pista è consentita esclusivamente la circolazione in senso orario.

Informazioni sulla sicurezza

In caso di incidente, lungo la pista sono presenti 4 colonnine di emergenza provviste di estintori. Si raccomanda la massima prudenza qualora si intenda accedere alla pista utilizzando la strada di servizio (stretta) della Car Circular Track.

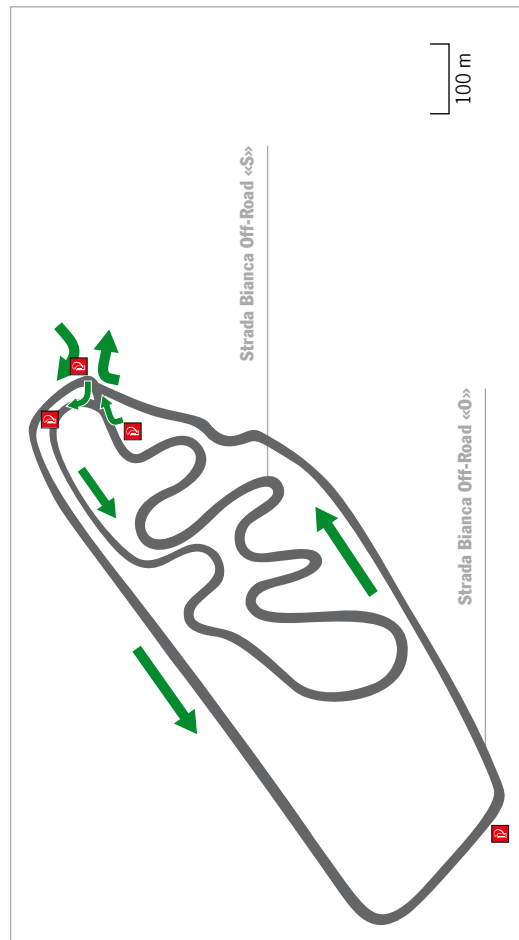


7.9 Pista 9: Strada Bianca Off-Road



Strada Bianca Off-Road «O»	Strada Bianca Off-Road «S»
Lunghezza: 2.130 m	Lunghezza: 2.135 m
Larghezza: 6 m	Larghezza: 6 m
Superficie: polverosa	Superficie: polverosa

La pista presenta due alternative, «O» e «S», entrambe con lo stesso fondo, dove è possibile effettuare test di infiltrazione polvere e di durata.



Strada Bianca Off-Road «S» e «O»

Regole specifiche per la pista

La circolazione è consentita esclusivamente in senso antiorario.

Informazioni sulla sicurezza

In caso di incidente, lungo il percorso sono presenti 4 colonnine di emergenza provviste di estintori. Su questa pista si raccomanda particolare prudenza, soprattutto in curva, a causa della bassa aderenza.

1

2

3

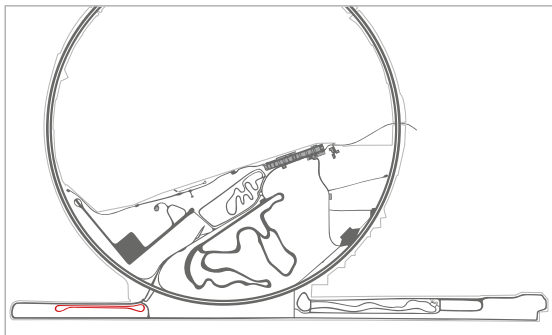
4

5

6

7

7.10 Pista 10: Dust & Gravel Oval (Sterrato Ovale)



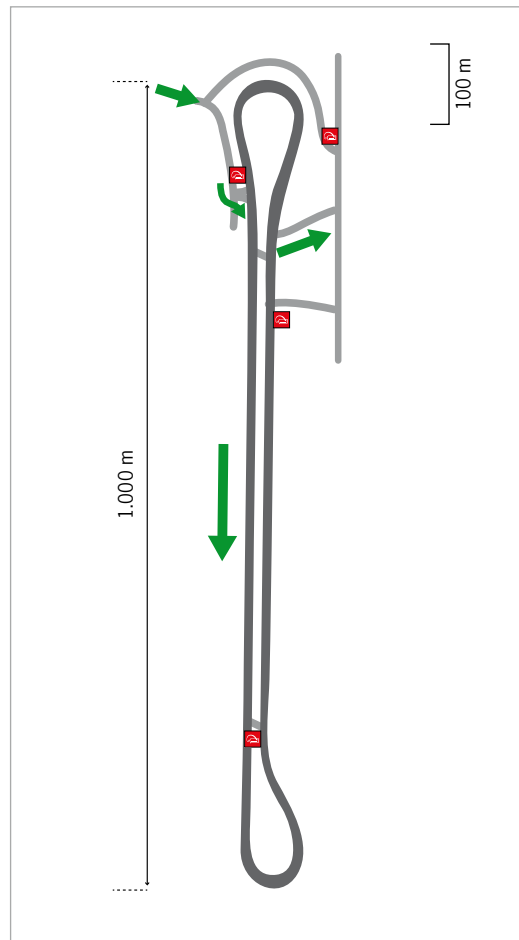
La pista ha una lunghezza complessiva di 2.150 m e ha un manto superficiale costituito da ghiaia e terriccio polveroso. È possibile effettuare test di infiltrazione polvere, proiezione pietrisco e affidabilità sul veicolo completo.

Regole specifiche per la pista

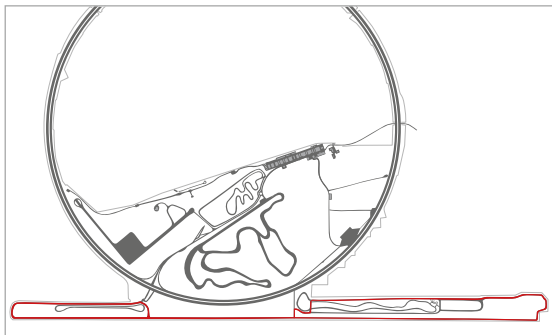
La circolazione è consentita esclusivamente in senso antiorario.

Informazioni sulla sicurezza

In caso di incidente, lungo il percorso sono presenti 3 colonnine di emergenza provviste di estintori.



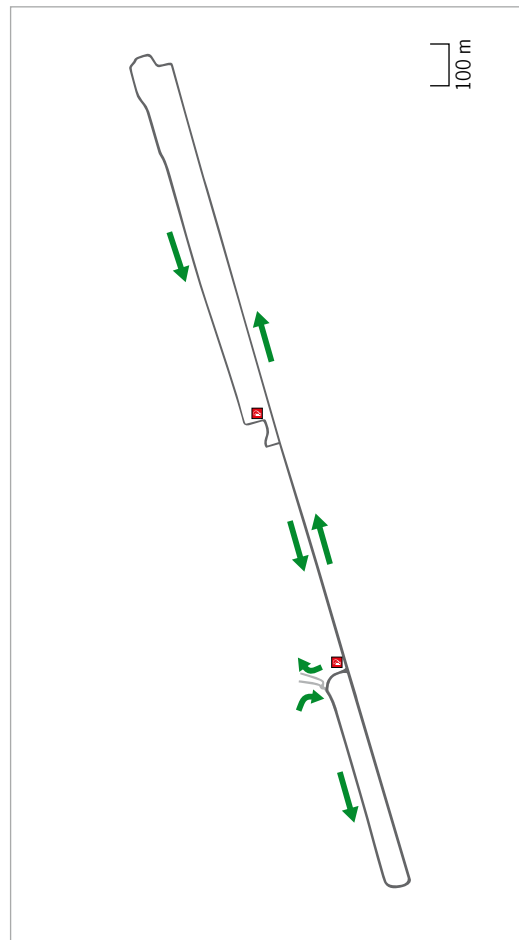
7.11 Pista 11: Africa Road



Si tratta di una lunga pista che simula le tipiche condizioni delle fuoristrade africane, adatta per eseguire prove di fatica e comfort delle vetture.

Regole specifiche per la pista

Prima di iniziare la sessione di prova contattare l'Ufficio Gestione Piste per avere informazioni sulle attività in programma sul percorso. Su gran parte della pista la circolazione è consentita esclusivamente in senso antiorario.



Attenzione: su un breve tratto della pista è consentita la circolazione in entrambi i sensi di marcia. Rispettare la segnaletica che indica la corretta direzione di marcia.

Informazioni sulla sicurezza

In caso di incidente, lungo il percorso sono presenti 2 colonnine di emergenza provviste di estintori.

1

2

3

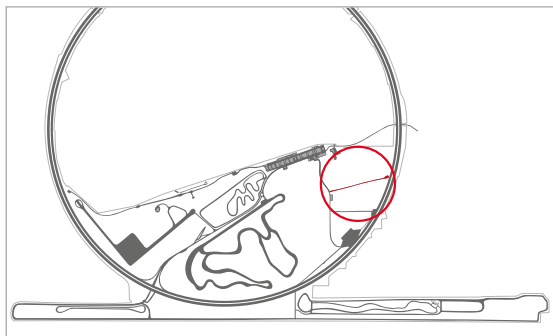
4

5

6

7

7.12 Pista 12: Tire Laceration Road (Lacerazione)



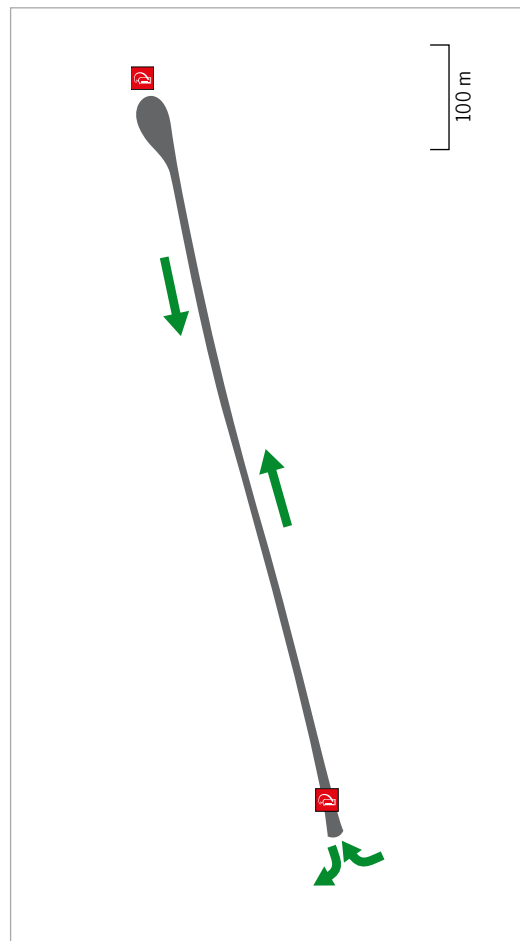
Tire Laceration Road

Lunghezza	650 m
Larghezza	4 m
Superficie	pietre (dimensione 4–7 cm)

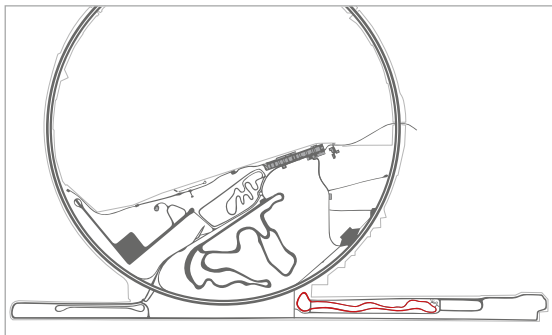
Questa pista presenta una superficie pietrosa e viene utilizzata per le prove di lacerazione degli pneumatici. È possibile effettuare test solo in uso esclusivo.

Informazioni sulla sicurezza

In caso di incidente, lungo la pista sono presenti 2 colonne di emergenza provviste di estintori.



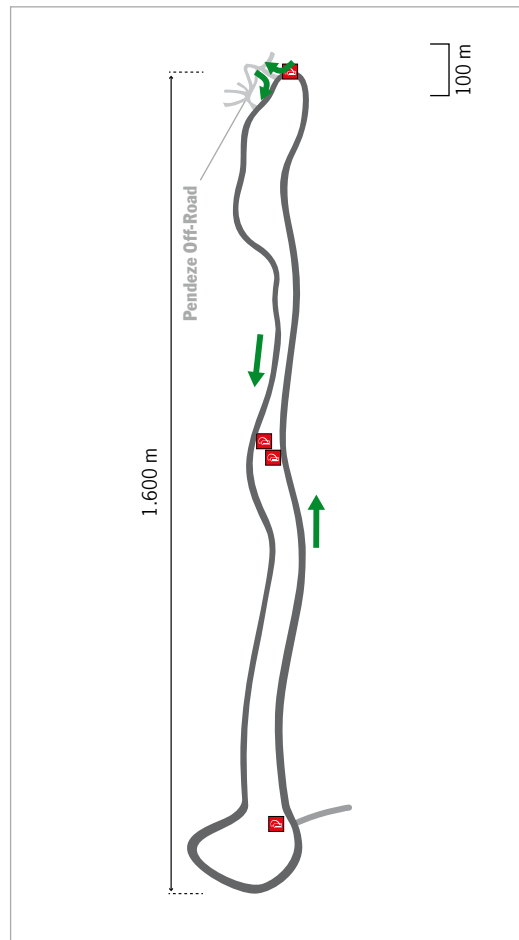
7.13 Pista 13: Cross-Country Road



Cross-Country Road

Lunghezza	3.500 m
Larghezza	4 m
Superficie	terreno compatto, polvere, pietre, roccia

Questa pista, di lunghezza pari a 3.500 m, ha un fondo particolarmente accidentato ed è quindi adatta per prove di fatica e affidabilità su SUV, vetture fuoristrada e moto enduro. È presente anche una zona con pendenze Off-Road.



Regole specifiche per la pista

Su questa pista è consentita esclusivamente la circolazione in senso antiorario.

Informazioni sulla sicurezza

In caso di incidente, lungo il percorso sono presenti 4 colonnine di emergenza provviste di estintori.

1

2

3

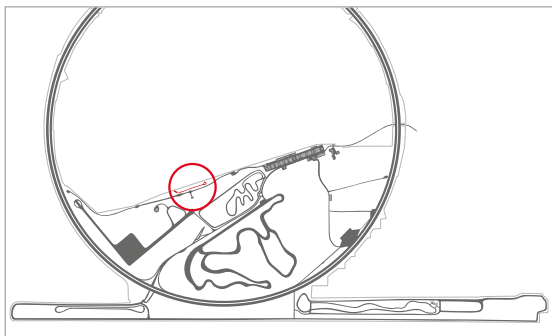
4

5

6

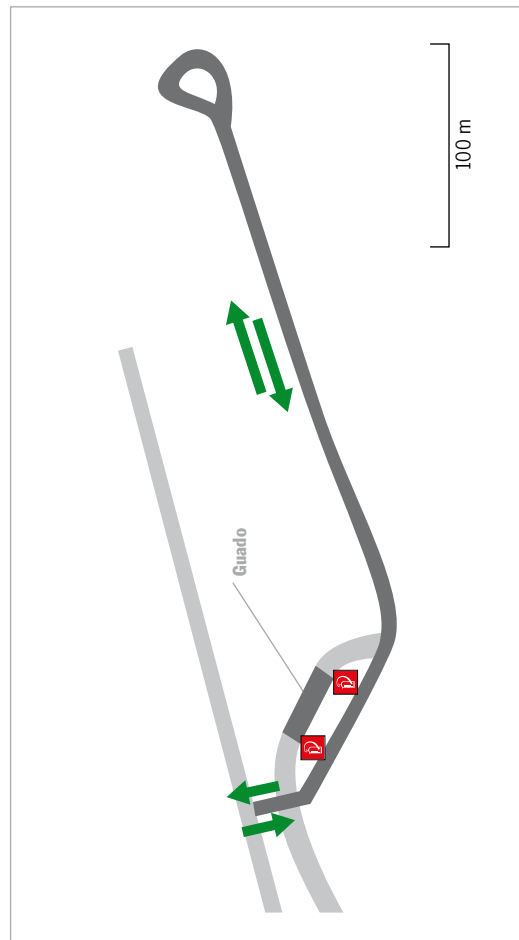
7

7.14 Pista 14: Mud Road (Fango)



Mud Road	Guado
Lunghezza: 400 m	Lunghezza: 18 m
Larghezza: 4,5 m	Larghezza: 4,05 m
Superficie: fango	Profondità 1,6 m
	Pendenza rampa: 16%

Questa pista è dotata di un impianto di irrigazione che ricrea una superficie fangosa lunga 300 m. Si possono eseguire prove a velocità ridotta su terreno fangoso. Nelle vicinanze della pista è presente anche un guado profondo (vedere capitolo 7.20) per veicoli pesanti.



Regole specifiche per la pista

Prima di iniziare la sessione di prova informare l'Ufficio Gestione Piste. L'impianto di irrigazione potrà essere attivato esclusivamente dal personale dell'Ufficio Gestione Piste. Si raccomanda di pulire gli pneumatici nel guado prima di ritornare sulle strade del comprensorio.

Informazioni sulla sicurezza

In caso di incidente, lungo il percorso sono presenti 2 colonnine di emergenza provviste di estinori.

1

2

3

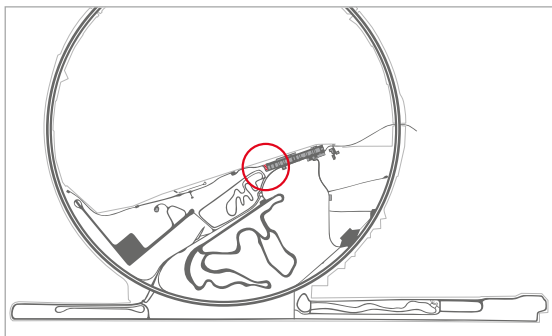
4

5

6

7

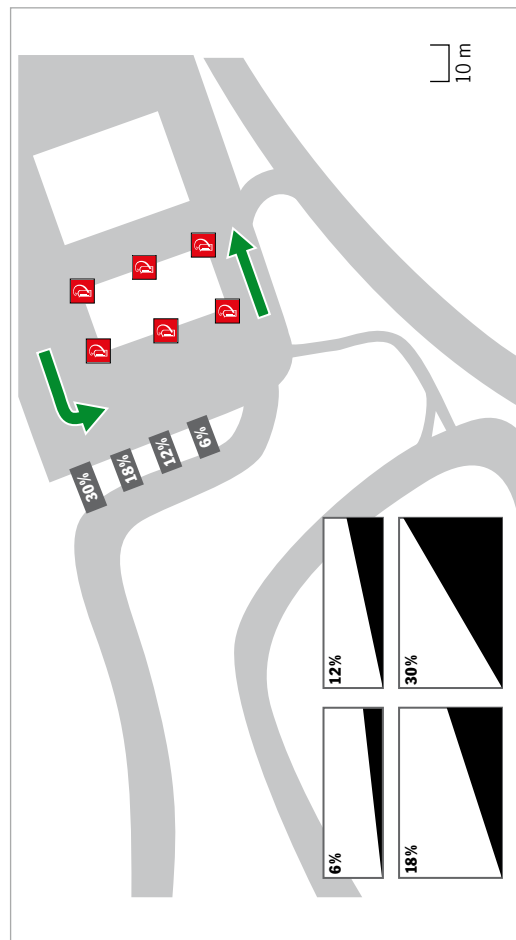
7.15 Pista 15: Concrete Slopes (Pendenze)



Concrete Slopes

Lunghezza	10 m
Larghezza	4 m
Superficie	cemento
Pendenze	6%, 12%, 18%, 30%

Le quattro rampe, a pendenza differente, si possono utilizzare per prove su freno di stazionamento e di spunto da fermo.



Regole specifiche per la pista

All'inizio e al termine della sessione di prova informare l'Ufficio Gestione Piste.

Informazioni sulla sicurezza

In caso di incidente, vicino alle rampe sono presenti

6 colonnine di emergenza provviste di estintori.

Prestare attenzione al traffico attorno alle pendenze.

1

2

3

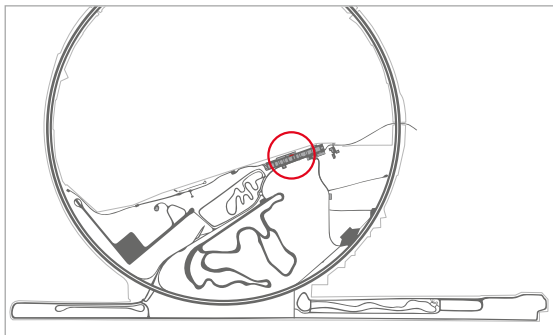
4

5

6

7

7.16 Pista 16: Rolling Track (a Rulli)



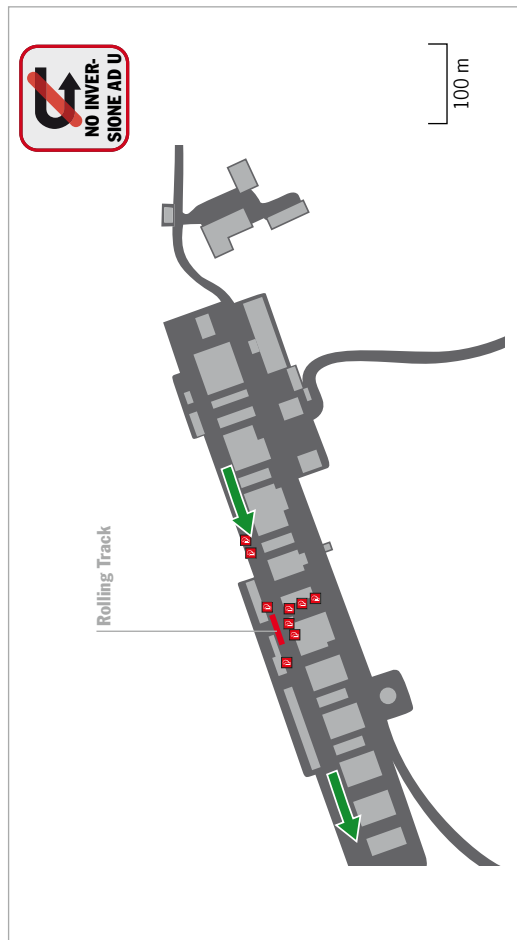
La pista permette di simulare un coefficiente di attrito ridotto ideale per le prove di fatica e affidabilità di componenti quali cambio e differenziale.

Regole specifiche per la pista

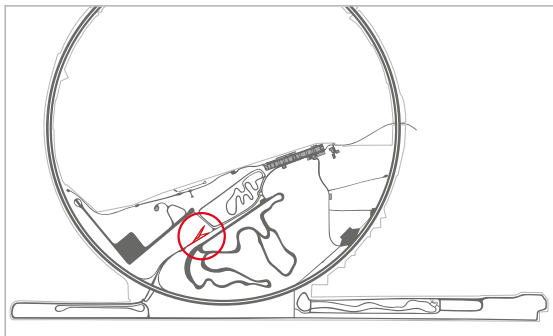
All'inizio e al termine della sessione di prova informare l'Ufficio Gestione Piste.

Informazioni sulla sicurezza

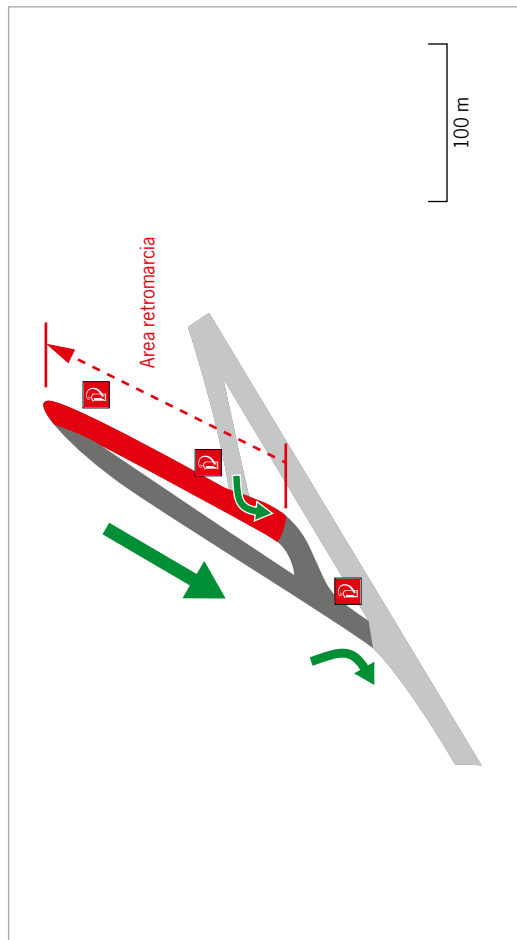
In caso di incidente, nelle vicinanze sono presenti alcune colonnine di emergenza provviste di estintori. Si raccomanda di prestare attenzione al traffico intorno alla pista.



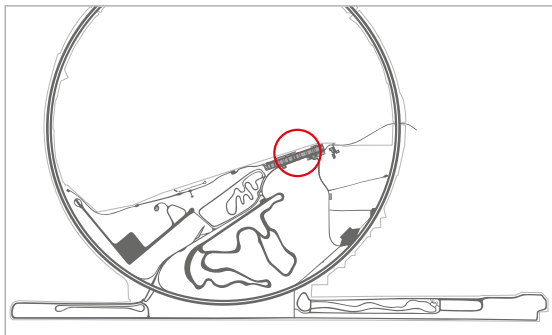
7.17 Reverse Gear Track (Retromarcia)



Quest'area è dedicata alle manovre in retromarcia. All'inizio e alla fine della sessione di prova avisare l'Ufficio Gestione Piste.



7.18 Cella Climatica Veicoli



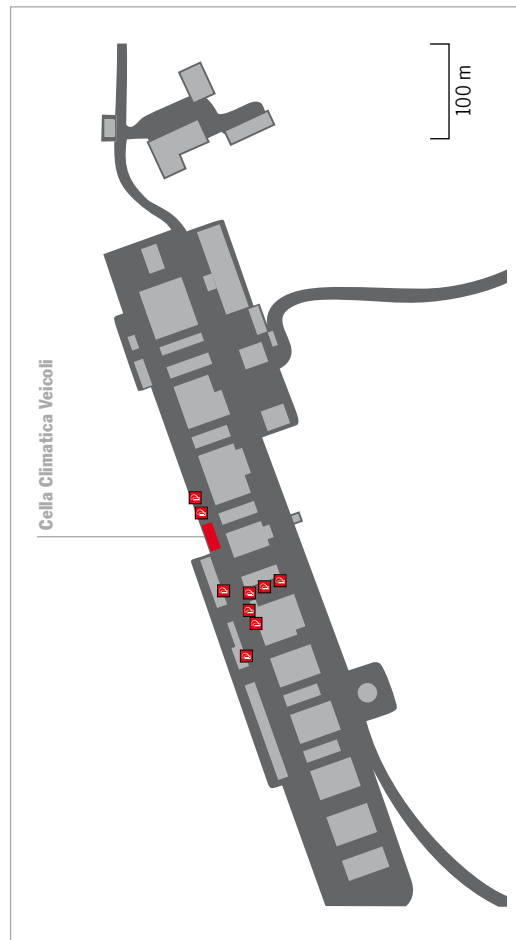
È disponibile una Cella Climatica per test (caldo/freddo) su veicolo completo.

Regolamento della Cella Climatica Veicoli

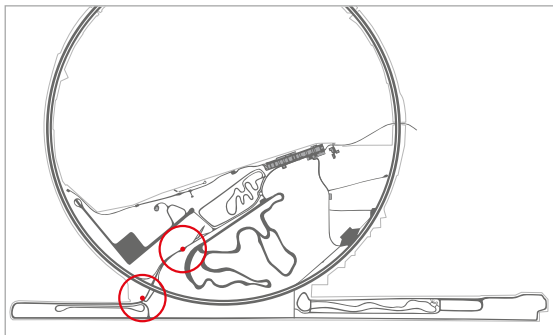
Prima di iniziare le prove e al termine delle stesse informare l'Ufficio Gestione Piste che provvederà all'accensione (comunicato almeno un giorno prima) e allo spegnimento dell'impianto.

Informazioni sulla sicurezza

In caso di incidente, nelle vicinanze si trovano alcune colonnine di emergenza provviste di estintori.



7.19 Vapour Lock



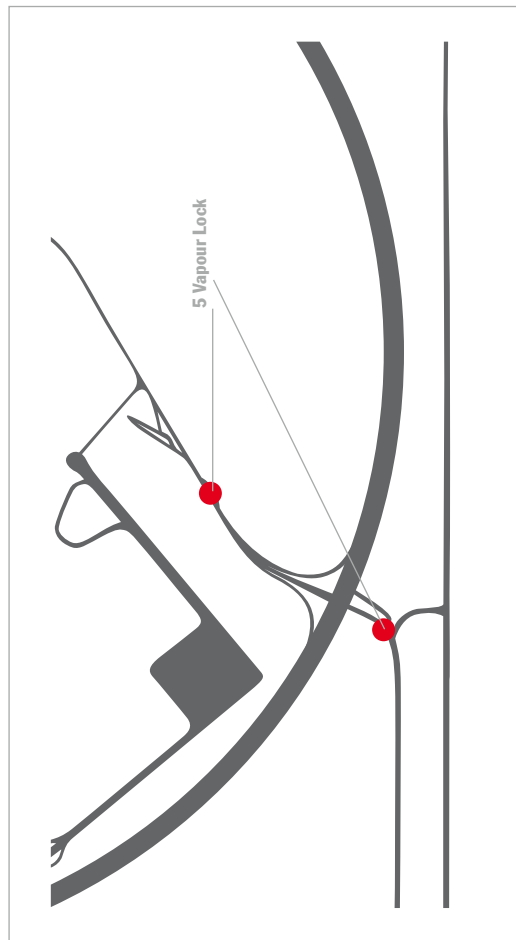
Sono disponibili 5 Vapour Lock posizionati come da immagine. Su richiesta possono essere forniti ulteriori 6 Vapour Lock mobili sulla Car Dynamic Platform.

Regole specifiche per i Vapour Lock

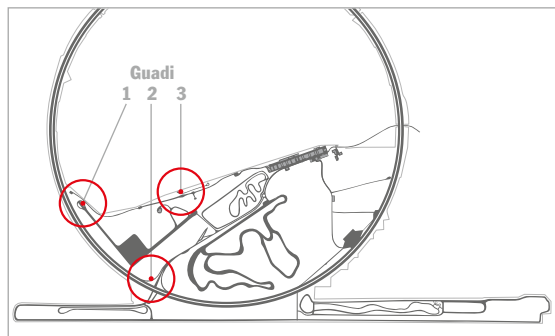
Prima di iniziare le prove informare l'Ufficio Gestione Piste.

Informazioni sulla sicurezza

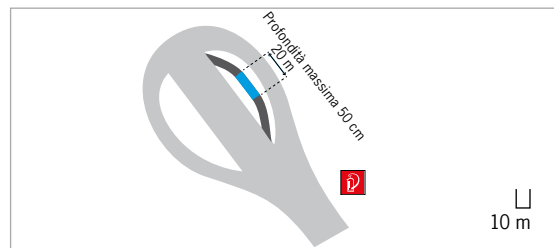
In caso di incendio troverete un estintore vicino a ogni Vapour Lock.



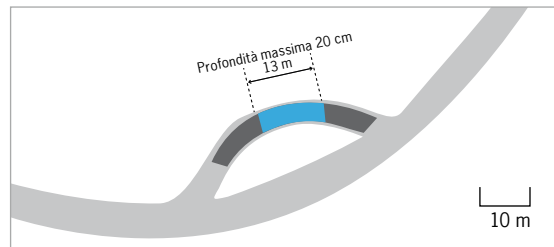
7.20 Guadi



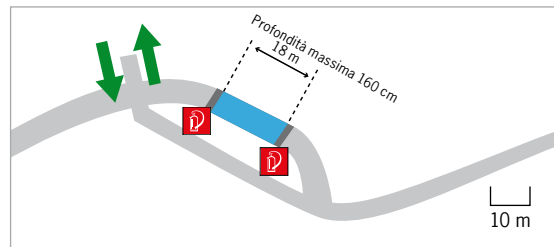
Sono disponibili tre diversi tipi di guado per varie tipologie di prova.



Guado 1

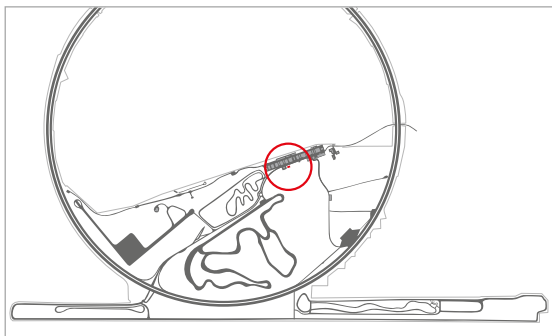


Guado 2



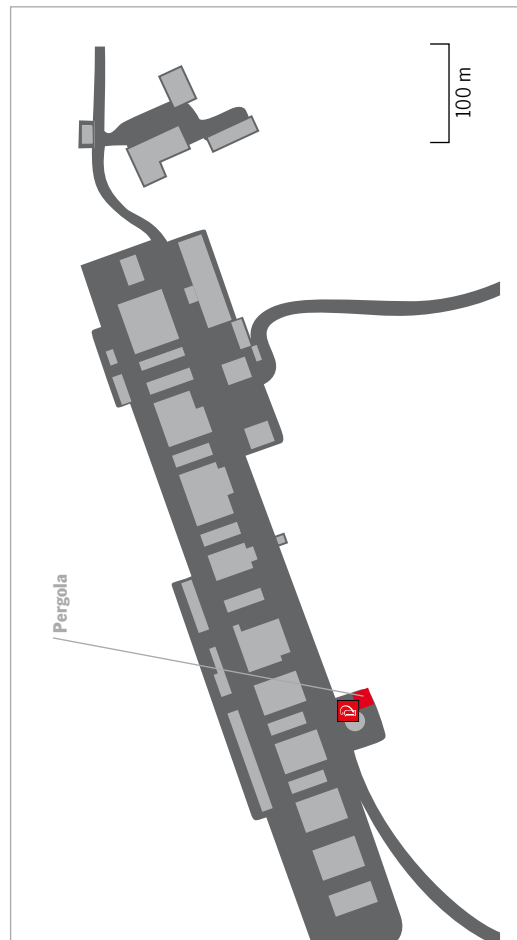
Guado 3

7.21 Pergola

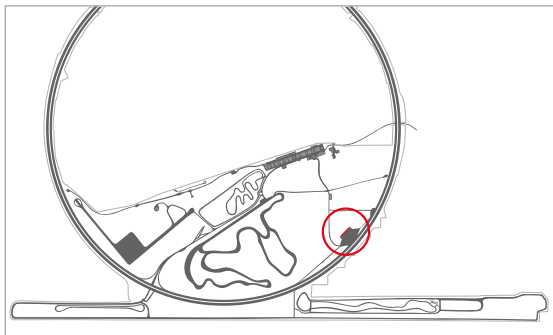


Grazie a questo particolare impianto è possibile vaporizzare sulla vettura acqua dolce o salata (in diverse concentrazioni saline) sia per prove di affidabilità che per l'analisi di infiltrazione acqua all'interno del veicolo.

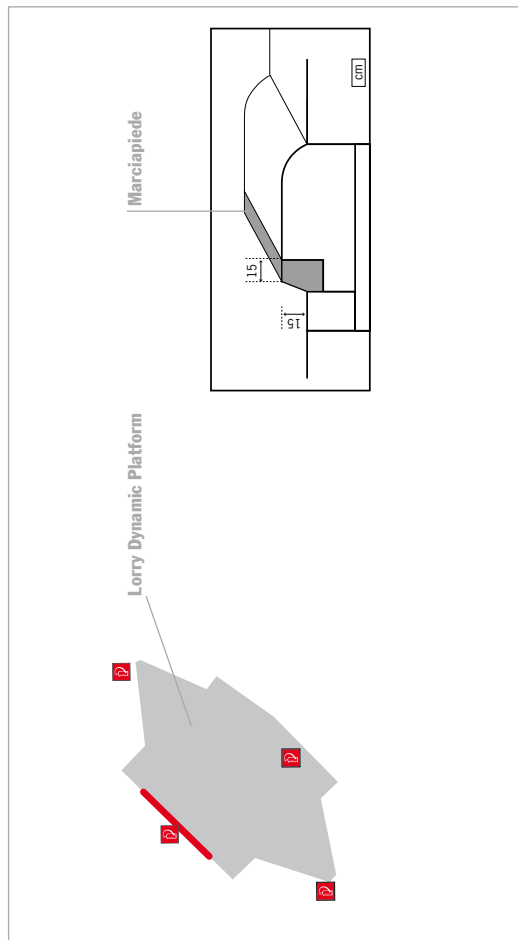
Prima di iniziare il test contattare l'Ufficio Gestione Piste.



7.22 Marciapiede



Quest'area (100 m di lunghezza e 0,15 m di altezza) è situata sulla Lorry Dynamic Platform e consente di eseguire prove di impatto pneumatico su autovetture e autocarri.



8. Impianti e servizi generali

8.1 Servizi generali

È possibile richiedere all'Ufficio Gestione Piste i seguenti servizi:

- stoccaggio/movimentazione di carburanti speciali
- refrigerazione di carburanti speciali
- utilizzo delle bilance
- zavorre di sabbia e manichini

8.2 Officine

All'interno delle officine sono disponibili le seguenti attrezzature:

- ponti sollevatori
- impianto aria compressa
- tubazioni acqua
- banchi di lavoro
- aspiratori gas di scarico
- cassetta pronto soccorso
- uffici

Informazioni generali e raccomandazioni

- in caso di emergenza seguire il piano di evacuazione
- in caso di qualsiasi incidente si prega di contattare l'Ufficio Gestione Piste

- durante le fasi operative prestare la massima attenzione alla sicurezza personale
- accertarsi sempre che ci siano almeno due persone impegnate nell'area di lavoro
- lasciare libera l'area intorno agli estintori e agli idranti
- non è consentito cucinare all'interno dell'officina
- non è consentito fumare nelle aree chiuse
- non rimuovere i dispositivi di sicurezza dalle apparecchiature
- mantenere sempre puliti gli attrezzi, le apparecchiature e la zona di lavoro
- non modificare o alterare gli attrezzi/le apparecchiature
- informare il Servizio Clienti NTC di eventuali guasti o malfunzionamenti di dispositivi/attrezzi
- indossare sempre gli opportuni dispositivi di protezione individuale a seconda della tipologia e secondo le relative prescrizioni che regolano l'attività svolta (DPI: scarpe, occhiali e guanti di sicurezza, tappi auricolari e altri indumenti di protezione)
- rispettare tutti i segnali di sicurezza presenti sul luogo di lavoro



- leggere/attenersi al manuale di utilizzo di ogni apparecchiatura
- mantenere una corretta postura durante le operazioni di lavoro
- far operare soltanto il personale autorizzato su zone e apparecchiature specifiche
- prestare attenzione durante la movimentazione di pesi e carichi e non stazionare sotto carichi sospesi
- è severamente vietato ricaricare le vetture elettriche collegandole alle prese che si trovano all'interno o all'esterno delle officine (utilizzare l'apposita stazione di ricarica per vetture elettriche/ibride)
- è consentito avviare il motore del veicolo all'interno dell'officina per il tempo necessario ai controlli, avendo precedentemente collegato (e avviato) il sistema di aspirazione dei gas al tubo di scarico della vettura stessa
- eventuali materiali pericolosi devono essere maneggiati con adeguati indumenti protettivi
- non depositare all'interno dell'officina pneumatici e quantitativi di olio o carburante superiori a quelli necessari per l'uso quotidiano
- utilizzare l'apposito contenitore per lo smaltimento dell'olio esausto
- in caso di fuoriuscite d'olio usare un prodotto assorbente
- per motivi igienici e di sicurezza è vietato dare da mangiare a gatti o altri animali

Indicazioni per i ponti sollevatori

- seguire le istruzioni vicino al pannello di controllo
- non superare il carico massimo indicato sul sollevatore
- prima di sollevare la vettura accertarsi che nessuna persona si trovi in posizione di pericolo

Al termine delle attività giornaliere e prima di lasciare l'officina:

- spegnere le luci
- spegnere l'aria condizionata
- chiudere tutte le porte e finestre

Al termine delle prove in NTC e prima di lasciare l'officina:

- spegnere le luci
- spegnere l'aria condizionata
- chiudere tutte le porte e finestre
- prelevare tutti gli oggetti personali
- restituire la chiave di accesso alla Portineria

8.2.1 Officina NTC

L'officina NTC (Officina A, cfr. O_A a pag. 36/37) è aperta dal lunedì al venerdì dalle 6:00 alle 22:00 e il sabato dalle 8:00 alle 16:00 e mette a disposizione dei Clienti:

- muletto
- banco assetto ruote
- servizio montaggio pneumatici

8.3 Servizio mensa/catering

Presso la mensa di NTC è possibile degustare la cucina italiana e internazionale; i menù con pianificazione bisettimanale, sono visibili nel ristorante e nella saletta caffè principale. La mensa è aperta dal lunedì al venerdì dalle 12:15 alle 13:30 e dalle 19:00 alle 20:00; su richiesta possono essere preparati piatti freddi e/o sandwich durante il fine settimana.

Nel Centro Prove sono presenti anche due salette caffè (situate di fronte all'officina A) dotate di distributori automatici di bibite fresche, bevande calde e snack.

8.4 Servizio medico

Orari

lunedì–domenica:
06:00–22:00 ambulatorio
22:00–06:00 solo emergenze

Tel.: +39 0833/877 **449**

Cell: +39 342/8986913

Servizi

Pronto soccorso, prestazioni mediche di base e avanzate.

Lingue parlate

Italiano, inglese, tedesco.

Alimentazione

Un'adeguata alimentazione durante le ore di lavoro è di fondamentale importanza anche per la sicurezza:

- seguire una dieta bilanciata
- bere molta acqua, soprattutto quando le temperature sono elevate

8.5 Addetti Lotta Antincendio

In caso d'incendio attivare il sistema di allarme e contattare il numero di emergenza:

Tel.: +39 0833/877 **470**

8.6 Altri servizi

NTC offre a tutti i suoi Clienti i seguenti servizi:

- videoproiettore
- servizio navetta
- sala conferenze

1

2

3

4

5

6

7

8